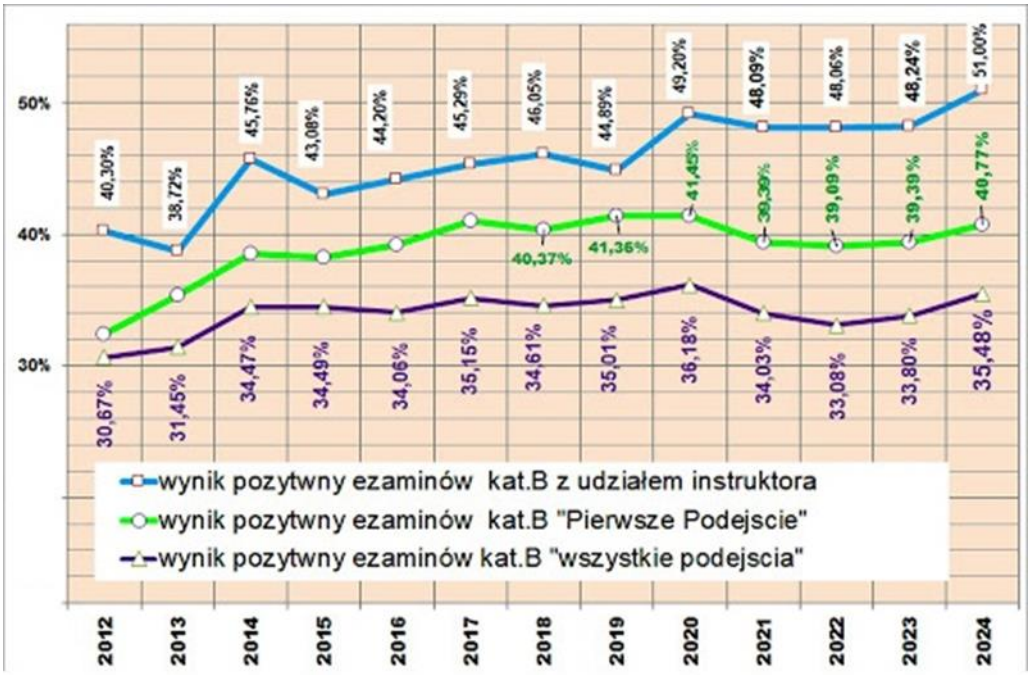
Oświadczenie złożone
przez senatora Waldemara Witkowskiego
w dniu 8 lipca 2025 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Zwracam się do Pana Dariusza Klimczaka, ministra infrastruktury, w sprawie skutków wprowadzenia 30 czerwca 2025 r. rozporządzenia ministra infrastruktury z dnia 21 maja 2025 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach.

Wprowadzone zmiany w egzaminach na prawo jazdy dotyczą m.in. sposobu oceniania i wprowadzają obowiązek natychmiastowego przerwania egzaminu w przypadku stworzenia przez kandydata sytuacji zagrożenia. W katalogu jest 18 rodzajów niebezpiecznych zachowań, większość z nich nie budzi wątpliwości, jednak niektóre wywołują kontrowersje, np. uznanie niezastosowania się do znaku „linia podwójna ciągła" za bezwzględną przyczynę przerwania egzaminu. W trakcie egzaminu, kiedy mamy do czynienia z samochodem, który nie może przejechać, bo jest faktyczna przeszkoda na jezdni, powinny być dopuszczalne odstępstwa.

W Unii Europejskiej różne kraje mają różne podejścia do systemu egzaminacyjnego i różny jest stopień zdawalności tych egzaminów. Polska znajduje się w dolnej części zestawienia ze zdawalnością egzaminu teoretycznego wynoszącą ok. 50–60% i praktycznego na poziomie ok. 40%. Zaskakująca jest też statystyka dotycząca egzaminów przeprowadzanych w Polsce z udziałem i bez udziału instruktora. Okazuje się, że w przypadku egzaminów z udziałem instruktora zdawalność jest wyższa.



Takie dane skłaniają do przyjęcia hipotezy, że niska zdawalność egzaminów może wynikać np. z nadgorliwości egzaminatorów czy wewnętrznych, niepisanych norm w wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego, którym starają się sprostać egzaminatorzy.

W związku z tym zwracam się do pana ministra z pytaniem: jakie działania planowane są przez Ministerstwo Infrastruktury w celu zwiększenia stopnia zdawalności egzaminów na prawo jazdy?

Waldemar Witkowski
senator RP
przewodniczący Komisji Edukacji