Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DTK-3-1.050.7.2025
Warszawa, 15 stycznia 2026

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

odpowiadając na oświadczenie senatorskie nr 1239 Pana Waldemara Witkowskiego, w którym Pan senator zwrócił się z pytaniem czy planowana jest nowelizacja przepisów prawa w zakresie przeniesienia Straży Ochrony Kolei z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. pod nadzór Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji uprzejmie proszę o przyjęcie poniższego stanowiska.

Zgodnie z art. 59 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2025. poz. 1234), zwanej dalej: „ustawą", zarządca lub kilku zarządców wspólnie za zgodą ministra właściwego do spraw transportu wydaną w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw wewnętrznych tworzą straż ochrony kolei. Straż ochrony kolei utworzona za zgodą wyrażoną decyzją Ministra Infrastruktury z dnia 30 czerwca 2004 r. znak: Nr TK-4-44-28/04, podlega PKP Polskie Linie Kolejowe SA, co oznacza, że Komenda Główna SOK jest częścią struktury tej spółki. Informuję, że aktualnie nie toczą się prace mające na celu wydzielanie straży ochrony kolei utworzonej w ww. sposób ze struktur spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i przeniesienie pod nadzór Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji.

Niemniej informuję, że w Ministerstwie Infrastruktury trwają prace mające na celu dokonanie zmian w ustawie w zakresie uprawnień jakie przysługują straży ochrony kolei.

Projekt będzie podlegał procedurze legislacyjnej przewidzianej w uchwale nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. Regulamin Pracy Rady Ministrów (M.P. z 2024 r. poz. 806, ze zm.).

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu