Oświadczenie złożone
przez senatora Waldemara Witkowskiego
w dniu 28 sierpnia 2026 r.

Oświadczenie skierowane do ministra spraw wewnętrznych i administracji Marcina Kierwińskiego

Zwracam się do Pana Ministra w sprawie uproszczenia procedury rejestracji nowych pojazdów kupowanych w salonach oraz wdrożenia pełnego modelu autonomicznej rejestracji dealerskiej na wzór rozwiązań funkcjonujących w innych krajach Unii Europejskiej.

Obecne rozwiązania, mimo cyfryzacji, wciąż nadmiernie obciążają administrację publiczną oraz przedsiębiorców i odbiegają od standardów nowoczesnych państw Unii Europejskiej. Aktualny mechanizm, regulowany przez przepisy ustawy – Prawo o ruchu drogowym, umożliwia autoryzowanemu salonowi sprzedaży złożenie wniosku o rejestrację nowego pojazdu w imieniu kupującego na podstawie upoważnienia właściciela. Wniosek dealera trafia do odpowiedniego wydziału komunikacji (starostwa powiatowego), gdzie urzędnik musi go ręcznie zweryfikować, zatwierdzić i wydać decyzję o czasowej rejestracji.

Obecne rozwiązanie zwiększa zatory administracyjne, bo urzędnicy wciąż wykonują tę samą pracę manualną co w przypadku tradycyjnego wniosku, oraz generuje dodatkowe kolejki i paraliż logistyczny, gdyż tablice rejestracyjne oraz pozwolenie czasowe muszą być fizycznie odbierane w urzędzie przez pracownika salonu, co wydłuża proces wydania auta klientowi.

W wielu krajach członkowskich Unii Europejskiej proces ten został całkowicie odciążony od bezpośredniej ingerencji urzędniczej na poziomie pierwszej rejestracji fabrycznie nowego auta – poniżej podaję przykłady.

Francja – (system SIV – Système d'Immatriculation des Véhicules) autoryzowani dealerzy posiadają bezpośredni dostęp teleinformatyczny do bazy centralnej. Salon sam wprowadza dane pojazdu i natychmiast generuje dożywotni numer rejestracyjny. Urzędnik w ogóle nie uczestniczy w tym procesie. Salon drukuje tymczasowy certyfikat, a właściwy dowód rejestracyjny jest wysyłany pocztą przez centralną drukarnię państwową wprost na adres właściciela.

Niemcy – (system i-Kfz / procedura dealerska) od wprowadzenia reformy salony samochodowe oraz duże podmioty floty mają dostęp do dedykowanego interfejsu internetowego. Pozwala to na automatyczną, natychmiastową rejestrację online. Kupujący nowy pojazd może odjechać nim z salonu od razu po zatwierdzeniu cyfrowym, a na fizyczne naklejenie plakietek legalizacyjnych na tablice ma 10 dni.

Belgia – (system DIV) rejestracja nowego samochodu odbywa się w pełni online, bezpośrednio przez dealera lub ubezpieczyciela, za pośrednictwem platformy elektronicznej. Tablice wraz z dowodem rejestracyjnym są dostarczane przez kuriera do salonu lub domu klienta w ciągu 24 godzin.

W związku z powyższym zwracam się do Pana Ministra z następującymi pytaniami.

1. Czy rozważane jest wprowadzenie autonomii w zakresie rejestracji nowych pojazdów dla dealerów przez nadanie autoryzowanym salonom sprzedaży uprawnień do bezpośredniego generowania stałych numerów rejestracyjnych w systemie CEPiK dla fabrycznie nowych pojazdów, bez konieczności akceptacji wniosku przez urzędnika starostwa?
2. Czy trwają prace nad stworzeniem bezpiecznego, produkcyjnego interfejsu łączącego systemy sprzedażowe importerów i dealerów bezpośrednio z CEPiK, co wyeliminuje potrzebę ręcznego wypełniania formularzy na platformach rządowych?
3. Czy analizowano możliwość przeniesienia ciężaru logistycznego na Polską Wytwórnię Papierów Wartościowych, która mogłaby drukować i wysyłać stałe dowody rejestracyjne bezpośrednio na adres zamieszkania właściciela, co wyeliminowałoby pośrednictwo wydziałów komunikacji?
4. Czy rozważano umożliwienie natychmiastowego wyjazdu nowym pojazdem z salonu na podstawie cyfrowego pozwolenia czasowego wygenerowanego w aplikacji mObywatel, przed fizycznym odebraniem stałego dowodu rejestracyjnego?

Waldemar Witkowski
senator RP
przewodniczący Komisji Edukacji