Oświadczenie złożone
przez senatora Marcina Zawiłę
na 37. posiedzeniu Senatu
w dniu 25 czerwca 2025 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka oraz do prezesa Zarządu PKP Intercity Janusza Malinowskiego

Zwracam się dziś do ministra infrastruktury i prezesa Zarządu PKP Intercity jako reprezentant regionu Karkonoszy – Jeleniej Góry, Szklarskiej Poręby, Karpacza i okolicznych powiatów, które od lat zmagają się z coraz większym wykluczeniem transportowym. Przed nami sezon turystyczny, a mieszkańcy oraz turyści znów zderzają się z rzeczywistością braku dostępu do szybkiego, nowoczesnego transportu kolejowego.

Jeszcze kilka lat temu, między rokiem 2013 a 2016, Jelenia Góra była jedną z najbardziej dynamicznych stacji w Sudetach. Kursowały pociągi pendolino, które w nieco ponad 5 godzin dowoziły mieszkańców i gości do Warszawy. Sprawnie funkcjonowały połączenia regionalne w kierunku Wrocławia, Szklarskiej Poręby i Lwówka Śląskiego. Karkonosze nie były wtedy białą plamą na kolejowej mapie Polski.

Dziś sytuacja wygląda zgoła inaczej. Od grudnia 2024 r. pendolino do Jeleniej Góry przestało kursować. Decyzja ta, podjęta bez konsultacji społecznych, oznacza dla naszego regionu ponad 9 godzin podróży do stolicy i utratę prestiżowego, nowoczesnego środka transportu. Zawiedzeni są zarówno turyści, jak i przedsiębiorcy oraz mieszkańcy, którzy czują się pominięci przez centralne decyzje.

Jelenia Góra nie jest marginalnym punktem na mapie, to strategiczna brama do polskich Karkonoszy, odwiedzana przez blisko 4 miliony turystów rocznie. Nie można mówić o zrównoważonym rozwoju, jeśli nie ma realnego dostępu do transportu publicznego wysokiej jakości.

Apeluję do Ministerstwa Infrastruktury i do Zarządu PKP Intercity o podjęcie działań w następujących sprawach:

— przywrócenia bezpośredniego połączenia realizowanego przez pociągi pendolino do Jeleniej Góry;

— rozszerzenia oferty połączeń dalekobieżnych w regionie sudeckim,

— uznania regionu Karkonoszy za priorytetowy w polityce transportowej państwa.

Mieszkańcy Jeleniej Góry zasługują na kolej XXI wieku. Nie możemy dopuścić, by południe Dolnego Śląska zostało wykluczone z nowoczesnej Polski.

Marcin Zawiła