Oświadczenie złożone
przez senatora Marcina Zawiłę
na 29. posiedzeniu Senatu
w dniu 27 lutego 2025 r.

Oświadczenie skierowane do ministra finansów Andrzeja Domańskiego

Ustawa o drogach publicznych w art. 19 w pkcie 5 nakłada na miasta na prawach powiatu obowiązek zarządzania drogami krajowymi i wojewódzkimi na własny koszt i we własnym zakresie. Regulacja ta nie bierze pod uwagę specyfiki niektórych miast, jeżeli chodzi o ich kształt i położenie.

Przykładem takiego miasta jest Jelenia Góra. Rozciąga się ona na długości ok. 40 km i transgranicznie łączy nasz kraj z Czechami i Niemcami. Ruch na drogach krajowych, obok ruchu lokalnego osobowego i transportu ciężarowego, obejmuje bardzo duży ruch turystyczny. Rocznie Karkonosze odwiedzają ponad 4 miliony turystów. Gęstość zaludnienia Jeleniej Góry jest dwukrotnie mniejsza niż sąsiedniej Legnicy i trzykrotnie mniejsza niż Wałbrzycha. Przez Jelenią Górę przebiega 20,5 km dróg krajowych i 13 km dróg wojewódzkich.

Dochody miasta oparte na subwencji ogólnej i dochodach podatkowych nie są w stanie pokryć wydatków na remonty dróg krajowych i wojewódzkich. Koszty niezbędnych remontów tych dróg oszacowano na kwotę 300 milionów zł. Kwota ta w stosunku do budżetu miasta jest kolosalnie wysoka.

W trosce o zachowanie należytego stanu dróg krajowych i wojewódzkich, a także o zachowanie możliwości realizacji zadań ustawowych miasta Jelenia Góra apeluję o uwzględnienie tej sytuacji w ustawie o finansach samorządu terytorialnego.

Marcin Zawiła
senator RP