Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DTD-3.054.13.2024
Warszawa, 28 czerwca 2024

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu RP

Szanowna Pani Marszałek,

odpowiadając na oświadczenie nr 229 złożone przez senatora Grzegorza Fedorowicza podczas 12. Posiedzenia Senatu RP w dniu 23 maja 2024 r., uprzejmie informuję, że ustawą o zmianie niektórych ustaw w celu ograniczania niektórych skutków kradzieży tożsamości[1] wprowadzona została zmiana do ustawy – Prawo o ruchu drogowym[2], polegająca m.in. na wprowadzeniu obowiązku złożenia wniosku o rejestrację pojazdu zamiast obowiązku zgłoszenia nabycia pojazdu oraz zamiast obowiązku rejestracji pojazdu sprowadzonego z terytorium Unii Europejskiej. Obowiązek ten określony został w art. 73aa ustawy, natomiast sankcje za jego niedopełnienie – w art. 140mb. Powyższe przepisy weszły w życie z dniem 1 stycznia 2024 r.

Wyjaśniam, że tak jak argumentowano w uzasadnieniu do tej zmiany, zastąpienie obowiązku zawiadomienia starosty o nabyciu pojazdu obowiązkiem rejestracji pojazdu ma na celu zapewnienie aktualności danych właścicieli pojazdów w centralnej ewidencji pojazdów, na której bazuje m.in. Policja i inne służby. Zakłada się, że zmiana ta rozwiąże problem nakładania mandatów na osoby, które już nie są właścicielami pojazdów oraz dodatkowo zmobilizuje właścicieli pojazdów, którzy często zgłaszają samo nabycie pojazdu, ale już go nie przerejestrowują, gdyż sądzą, że zgłoszenie nabycia jest ich jedynym obowiązkiem.

Zgodnie z art. 73aa ust. 2 ustawy – Prawo ruchu drogowym w przypadku nabycia pojazdu, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, w drodze spadku termin, o którym mowa w ust. 1, biegnie od dnia prawomocnego orzeczenia sądu o stwierdzeniu nabycia spadku albo sporządzenia aktu poświadczenia dziedziczenia. Zatem 30-dniowy termin na złożenie wniosku o rejestrację pojazdu liczony jest od dnia prawomocnego orzeczenia sądu o stwierdzeniu nabycia spadku albo sporządzenia aktu poświadczenia dziedziczenia.

Zwracam także uwagę na fakt, że w przypadku gdy właściciel pojazdu złoży wniosek o rejestrację pojazdu, ale nie przedłoży któregoś z dokumentów wymaganych do rejestracji pojazdu, organ rejestrujący wezwie go do usunięcia braków w wyznaczonym terminie – stosownie do art. 64 § 2 ustawy - Kodeks postępowania administracyjnego[3]. Należy przy tym zaznaczyć, że przepisy KPA nie wykluczają, aby na wniosek strony organ wydłużył termin na uzupełnienie braków formalnych o czas niezbędny do zgromadzenia przez spadkobiorców niezbędnej dokumentacji (np. odnalezienie lub odtworzenie dokumentów umożliwiających rejestrację pojazdów).

[1] ustawa z dnia 7 lipca 2023 r. o zmianie niektórych ustaw w celu ograniczania niektórych skutków kradzieży tożsamości (Dz. U. poz. 1394)
[2] ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.),
[3] ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz.775, z późn. zm.)

Infolinia: +48 22 630 10 00
kancelaria@mi.gov.pl
www.gov.pl/web/infrastruktura

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Informuję również, że zgodnie z art. 98 § 1 KPA organ administracji publicznej może również zawiesić postępowanie, jeżeli wystąpi o to strona, na której żądanie postępowanie zostało wszczęte, a nie sprzeciwiają się temu inne strony oraz nie zagraża to interesowi społecznemu.

W mojej ocenie przyjęte zmiany są konieczne i zasadne dla kompleksowego doregulowania przepisów o obowiązkach właścicieli pojazdów związanych z rejestracją pojazdów oraz funkcjonowaniem centralnej ewidencji pojazdów gromadzącej i udostępniającej referencyjne dane o pojazdach i ich właścicielach.

Przedstawiając powyższe, informuję, że obecnie nie są planowane zmiany rozwiązań prawnych w zakresie obowiązku złożenia wniosku o rejestracje pojazdu, które dodane zostały ustawą o zmianie niektórych ustaw w celu ograniczania niektórych skutków kradzieży do ustawy – Prawo o ruchu drogowym. Informuję również, że zagadnienia związane z wejściem w życie omawianych regulacji były także przedmiotem posiedzenia Zespołu roboczego ds. Branży Motoryzacyjnej Rzecznika Małych i Średnich Przedsiębiorców, podczas którego ustalono, że po pewnym okresie działania tych przepisów zostanie zorganizowane spotkanie pomiędzy przedstawicielami Ministerstwa Infrastruktury, Ministerstwa Cyfryzacji (w tym Centralnego Ośrodka Informatyki) oraz strony samorządowej i branży w celu omówienia ich funkcjonowania, pojawiającej się problemów oraz rozważenia, jakie działania należałoby podjąć w przyszłości. W przypadku natomiast decyzji Ministra Infrastruktury o zainicjowaniu prac legislacyjnych nad ww. ustawą poddane zostaną analizie napływające do resortu informacje o praktycznym stosowaniu wprowadzonych przepisów.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu