Oświadczenie złożone
przez senatora Grzegorza Fedorowicza
na 17. posiedzeniu Senatu
w dniu 25 lipca 2024 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka oraz do pełniącego obowiązki dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Poznaniu Patryka Kosickiego

Zwracam się z prośbą o podjęcie działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa wyjazdu z drogi gminnej nr 430029P na drogę krajową nr 92 pomiędzy 27,2 km a 27,4 km.

Do mojego biura zgłaszają się mieszkańcy pobliskich miejscowości, zgłaszając niebezpieczne incydenty, związane m.in. z dużym ruchem, ale przede wszystkim z nadmierną prędkością. Mieszkańcy oczekują działań instytucji w celu zwiększenia bezpieczeństwa na wymienionym odcinku drogi. Skrzyżowanie jest bardzo niekorzystnie usytuowane pod względem widoczności. Jeśli kierowca chce skręcić w lewo, może widzieć jedynie ok. 200 m łuku drogowego. Z prawej strony natomiast usytuowane jest obniżenie terenu, które utrudnia ocenę odległości prędkości nadjeżdżającego pojazdu. Mieszkańcy zgłaszają, że na tym odcinku większość samochodów jedzie z dużą prędkością, przekraczającą obowiązujące 90 km/h. Kierowca, skręcając, porusza się z prędkością ok. 40 m/s, co przy prędkości nadjeżdżającego samochodu wynoszącej ponad 130 km/h daje kilka sekund na bezpieczne wykonanie manewru. Użytkownicy drogi zgłaszają również, że na wskazanym odcinku mimo podwójnej linii ciągłej często zdarzają się manewry wyprzedzania, a ze względu na rolniczy charakter okolicy często drogą poruszają się maszyny czy pojazdy rolnicze.

Mieszkańcy posiadają dokumentację, która wskazuje, że inne odcinki drogi krajowej nr 92 są znacznie lepiej przygotowane, np. w miejscowości Rozalin mimo lepszej widoczności drogi z obu stron zastosowano ograniczenie prędkości do 70 km/h oraz stworzono dodatkowy pas do skrętu w lewo. Przy skrzyżowaniu w kierunku miejscowości Cienin i Lądek, również w przypadku znacznie lepszej widoczności, zastosowano ograniczenie do 60 km/h oraz pas do skrętu w lewo. Podobne rozwiązania zastosowano w przypadku skrętu w kierunku miejscowości Spławie.

Ograniczenie prędkości lub postawienie fotoradaru znacząco zwiększyłoby poziom bezpieczeństwa okolicznych mieszkańców. Jest to niezwykle istotna kwestia, która wpływa na jakość życia okolicznej ludności.

Jeszcze raz proszę o przyjrzenie się problemowi i wdrożenie potrzebnych rozwiązań.

Grzegorz Fedorowicz