Oświadczenie złożone
przez senatora Grzegorza Fedorowicza
na 63. posiedzeniu Senatu
w dniu 22 lipca 2026 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Szanowny Panie Ministrze!

W związku z prowadzonymi działaniami przygotowawczymi dotyczącymi modernizacji linii kolejowej nr 377 na odcinku Gniezno Winiary – Sława Wielkopolska oraz planami elektryfikacji odcinka Gniezno – Gniezno Winiary linii kolejowej nr 281 zwracam się z uprzejmą prośbą o przedstawienie aktualnego stanu realizacji tych przedsięwzięć.

Po rozmowach z mieszkańcami oraz przedstawicielami samorządów lokalnych pragnę podkreślić, że przywrócenie pasażerskich połączeń kolejowych na linii nr 377, wraz z elektryfikacją odcinka linii nr 281, umożliwiającą prowadzenie pociągów bezpośrednio do stacji Gniezno, stanowi inwestycję o istotnym znaczeniu dla rozwoju północno-wschodniej części Wielkopolski. Realizacja tych zamierzeń znacząco poprawiłaby dostępność komunikacyjną regionu, ułatwiając mieszkańcom codzienne dojazdy do pracy, szkół i instytucji publicznych, a także zwiększyłaby atrakcyjność inwestycyjną i turystyczną miejscowości położonych wzdłuż obu linii.

Z przekazanych informacji wynika, że planowany termin uruchomienia przewozów pasażerskich wyznaczono na koniec 2027 r. W związku z tym zwracam się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania.

1. Czy w ocenie Ministerstwa Infrastruktury termin uruchomienia pasażerskich połączeń kolejowych na linii nr 377 do końca 2027 r. pozostaje realny?

2. Na jakim etapie znajdują się przygotowanie dokumentacji oraz realizacja planowanej elektryfikacji odcinka Gniezno – Gniezno Winiary linii kolejowej nr 281?

Grzegorz Fedorowicz