Ministerstwo
Klimatu i Środowiska

Podsekretarz Stanu
Główny Konserwator Przyrody
Mikołaj Dorożała

DOP-WŚ.0503.3.2026.KB
4414674.18251147.14755172
Warszawa, 09-07-2026

Dotyczy: udzielenie odpowiedzi na oświadczenie senatorskie Pana Waldego Dzikowskiego, nr BPS/043-59-1566/26
Temat: funkcjonowanie lotniska Poznań-Bednary oraz prowadzonej na jego terenie działalności lotniczej i spadochronowej

---

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu RP
Kancelaria Senatu RP

Szanowna Pani Marszałek,

w związku z przekazanym oświadczeniem senatorskim, poniżej przedstawiam odpowiedź w zakresie kompetencji Ministra Klimatu i Środowiska.

Na wstępie chciałbym zaznaczyć, iż Minister Klimatu i Środowiska dostrzega wrażliwość poruszanej kwestii oraz emocje, jakie wywołuje ona wśród lokalnej społeczności. Podzielamy stanowisko, że konieczne jest pogodzenie interesów mieszkańców, działalności lotniczej oraz wymogów ochrony środowiska. Jednocześnie podkreślamy znaczenie prowadzenia konstruktywnego dialogu wszystkich zainteresowanych stron, w tym z przedstawicielami społeczności lokalnej, podmiotami zarządzającymi lotniskiem oraz właściwymi organami administracji publicznej, jako podstawy wypracowania akceptowalnych i zgodnych z obowiązującym prawem rozwiązań.

Organy ochrony środowiska w zakresie ochrony środowiska przed hałasem działają na podstawie przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska[1] (dalej „POŚ") oraz aktów wykonawczych. Zgodnie ze wspomnianymi regulacjami ochrona środowiska przed hałasem polega na zapewnieniu jak najlepszego stanu akustycznego środowiska, w szczególności poprzez utrzymywanie poziomu hałasu poniżej poziomów dopuszczalnych lub co najmniej na tych poziomach, a także na jego ograniczaniu w przypadku ich przekroczenia. Na podstawie art. 113 ust. 2 pkt 1 POŚ ochronie przed hałasem podlegają określone rodzaje terenów faktycznie zagospodarowanych, w tym:

- pod zabudowę mieszkaniową,
- pod szpitale i domy pomocy społecznej,
- pod budynki związane ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży,
- na cele uzdrowiskowe,
- na cele rekreacyjno- wypoczynkowe,
- pod zabudowę mieszkaniowo-usługową.

[1] (Dz.U. z 2025 r. poz. 647)

Szczegółowa klasyfikacja tych terenów została określona w załączniku do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku[2].
Zgodnie z art. 139 POŚ obowiązek zapewnienia przestrzegania wymagań ochrony środowiska w związku z eksploatacją lotnisk spoczywa na podmiotach zarządzających tymi obiektami. Kontrolę przestrzegania i stosowania przepisów o ochronie środowiska sprawują organy ochrony środowiska. Organem właściwym w przedmiotowej sprawie jest Starosta Poznański, który uprawniony jest, w szczególności do:

- nałożenia na prowadzącego instalację podmiot, obowiązku sporządzenia i przedłożenia przeglądu ekologicznego[3],
- nałożenia na podmiot korzystający ze środowiska obowiązku podjęcia działań zmierzających do ograniczenia oddziaływania na środowisko i jego zagrożenia[4].

Z informacji pozostających w dyspozycji Ministerstwa Klimatu i Środowiska wynika, że Starosta Poznański skorzystał z przysługujących mu kompetencji i zobowiązał zarządzającego obiektem tj. Aeroport sp. z o.o., do sporządzenia i przedłożenia przeglądu ekologicznego. Przegląd ekologiczny złożony przez spółkę, obejmujący część opisową oraz sprawozdanie z badań hałasu lotniczego, wraz z wyjaśnieniami przekazanymi ww. organowi, spełniał wymagania określone w tej decyzji.
Wyniki przeprowadzonych pomiarów nie wykazały przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, powodowanych przez starty, lądowania oraz przeloty statków powietrznych.
Ponadto wpływały również do Wielkopolskiego Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska (dalej „WWIOŚ") wnioski o podjęcie interwencji w sprawie hałasu generowanego przez działalność przedmiotowego lotniska. Przeprowadzono analizy, których wyniki zostały przekazane odpowiednio do:

- Starosty Powiatowego w Poznaniu w zakresie oddziaływania hałasu lotniczego oraz
- Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska (dalej „RDOŚ") w Poznaniu w zakresie oddziaływania hałasu lotniczego na zwierzęta.

WWIOŚ przekazał także do Głównego Inspektora Ochrony Środowiska sprawozdanie z pomiarów emisji hałasu lotniczego nr SP-01-2183-2503 z dnia 30 lipca 2025 r., wykonane przez zlecenie interweniujących przez akredytowane laboratorium pomiarowe Akustix Sp. z o.o. Laboratorium Badawcze Akustix (akredytacja AB 1162). Zgodnie z zapisami punktu 1 sprawozdania „Pomiary prowadzono w dniach od 2025-06-18 do 2025-07-15. Zgodnie z ustaleniami z interweniującym analizami objęto 3 najmniej korzystne doby z punktu widzenia liczby operacji lotniczych, a były to: 2025-06-20, 2025-07-05 oraz 2025-07-06". Pomiary emisji hałasu zostały przeprowadzone w jednym punkcie pomiarowym P1 zlokalizowanym na terenie zabudowy zagrodowej w miejscowości Bednary Zgodnie z tabelą 2 pkt 2a załącznika do rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, dopuszczalny poziom hałasu w środowisku powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych wyrażony wskaźnikiem LAeq D dla terenów zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej oraz zabudowy zagrodowej i zamieszkania zbiorowego wynosi 60 dB.
Ze sprawozdania nr SP-01-2183-2503 wynika, iż wyznaczony równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia wyniósł odpowiednio: - w dniu 2025-06-20 LAeq D = 47,1 dB, - w dniu 2025-07-05 LAeq D = 43,3 dB -w dniu 2025-07-06 LAeq D = 44,0 dB. Nie stwierdzono przekroczenia dopuszczalnego poziomu emisji hałasu. W trzech najmniej korzystnych dobach w okresie od dnia 18 czerwca 2025 r. do dnia 15 lipca 2025 r., wyznaczony

[2] (Dz. U. z 2014 r. poz. 12),
[3] art. 237 POŚ,
[4] art. 362 ust. 1 POŚ,

równoważny poziom emisji hałasu wyrażony wskaźnikiem LAeq D był znacząco niższy od dopuszczalnego określonego w rozporządzeniu Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.
Jednocześnie informuję, iż w dniu 30 sierpnia 2025 r. Centralne Laboratorium Badawcze Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska przeprowadziło pomiar poziomu hałasu w otoczeniu lotniska Poznań-Bednary, zgodnie z „Wykonawczym programem monitoringu hałasu na rok 2025" w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska. Badania akustyczne wykonywano w porze dziennej, w trakcie odbywających się na lotnisku treningów spadochroniarskich. Punkt pomiarowy zlokalizowany został na terenie zabudowy zagrodowej w miejscowości Stęszewice , gmina Pobiedziska. Otrzymana wartość równoważnego poziomu hałasu w porze dziennej wynosiła LAeq D = 38,3 dB. Dopuszczalny poziom hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych dla terenów zabudowy mieszkaniowej jedno-i wielorodzinnej oraz zabudowy zagrodowej i zamieszkania zbiorowego wynosi LAeq D = 60 dB dla szesnastu godzin pory dziennej (6:00-22:00). W związku z powyższym nie stwierdzono przekroczenia dopuszczalnej wartości równoważnego poziomu hałasu w porze dnia (LAeq D).
Informuję również, że wyniki pomiarów wokół lotniska Poznań-Bednary wraz z interpretacją zostaną udostępnione w opracowaniu pt. *Ocena stanu akustycznego środowiska na terenie województwa wielkopolskiego w roku 2025*, na stronie internetowej GIOŚ: https://www.gov.pl/web/gios/halas-lista-wielkopolskie, po 20 listopada 2026 roku.

Odnosząc się do działań podejmowanych przez RDOŚ w Poznaniu, chciałbym w pierwszej kolejności wskazać, iż lotnisko, którego dotyczy sprawa, znajduje się poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody[5]. Najbliżej położoną formą ochrony przyrody jest Park Krajobrazowy Puszcza Zielonka, którego otulina znajduje się w odległości ok 700 m od lotniska, a granice samego parku w odległości ok. 900 m od niego.

Obszary Natura 2000, tj. specjalny obszar ochrony siedliska Uroczyska Puszczy Zielonki PLH300058 i obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Małej Wełny pod Kiszkowem PLB300006, znajdują się w odległości ponad 2 km od lotniska. Z kolei strefy ochrony gatunkowej ptaków znajdują się w kompleksie leśnym, a najbliżej położona z nich zlokalizowana jest w odległości ok. 3 km od lotniska. Analiza zasiedlenia stref ochrony ptaków za ostatnie lata nie wskazuje, żeby istniał związek pomiędzy funkcjonowaniem lotniska, a wykorzystaniem przez ptaki stref i ich sukces lęgowy.
Ponadto przed RDOŚ w Poznaniu nie toczyło się postępowanie: z zakresu szkód w środowisku w gatunkach chronionych lub chronionych siedliskach przyrodniczych, na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody, czy też ocen oddziaływania na środowisko w sprawie lotniska użyteczności publicznej w Bednarach, gm. Pobiedziska.

Dodatkowo, postanowieniem z 23 lutego 2017 r. znak: WOO-II.4230.1.2017.JC.1 RDOŚ w Poznaniu odmówił wszczęcia postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na założeniu lotniska użytku publicznego Poznań-Bednary z uwagi na brak kwalifikacji inwestycji do ówcześnie obowiązującego rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko[6]– inwestor nie przewidywał żadnej ingerencji w środowisko. We wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach inwestor wyjaśnił, że w miejscu planowanego lotniska funkcjonuje już lądowisko Poznań-Bednary o parametrach technicznych odpowiadających

[5] (Dz. U. z 2026 r. poz. 13 z późn. zm.)
[6] (Dz. U. z 2016 r. poz. 71)

planowanemu lotnisku. Z tego powodu inwestor nie przewidywał żadnych prac budowlanych.

W nawiązaniu do zapytania „czy istnieje możliwość przeprowadzenia kompleksowej analizy wpływu działalności lotniska na otoczenie, a także wypracowania rozwiązań pozwalających na godzenie interesów wszystkich stron" należy zauważyć, że w kwestii eksploatacji lotniska Bednary i jego wpływu na środowisko i mieszkańców związanego z hałasem, organem właściwym w sprawie emisji hałasu i innych uciążliwości z lotniska do środowiska, jest starosta[7], który może, w drodze decyzji, zobowiązać prowadzący instalację podmiot korzystający ze środowiska do sporządzenia i przedłożenia przeglądu ekologicznego, w razie stwierdzenia okoliczności wskazujących na możliwość negatywnego oddziaływania instalacji na środowisko, co miało już miejsce w niniejszej sprawie.

Z wyrazami szacunku

Mikołaj Dorożała
Podsekretarz Stanu
Ministerstwo Klimatu i Środowiska
/ – podpisany cyfrowo/

[7] art. 378 POŚ,