Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.27.2024
Warszawa, 13 września 2024

Szanowna Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w nawiązaniu do pisma z dnia 12 sierpnia 2024 r. sygn. BPS/043-18-383/24, przekazującego oświadczenie złożone przez senatora Marcina Karpińskiego w dniu 6 sierpnia 2024 r., w sprawie poprawy bezpieczeństwa na drodze krajowej nr 43 na terenie gminy Pątnów, poniżej przekazuję informacje w sprawie.

Na wstępie pragnę zapewnić, że Ministerstwo infrastruktury stale monitoruje stan istniejącej sieci dróg krajowych oraz poziom ich bezpieczeństwa. Ważnym głosem w identyfikacji miejsc wymagających podjęcia działań inwestycyjnych są informacje od mieszkańców i użytkowników dróg. Każdy wniosek dotyczący możliwości poprawy bezpieczeństwa na drodze krajowej poddawany jest analizie, również pod kątem sytuacji ogólnokrajowej. W przypadku uznania zasadności realizacji danego zadania uwzględniane ono jest przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad - zarządcę drogi - w stosownych Planach z obszaru poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego tj. „Planie Redukcji Liczby i Skutków Zdarzeń Drogowych" zawierającym konkretne inwestycje punktowe np. rozbudowę skrzyżowania oraz „Planie ochrony zdrowia i życia pieszych i rowerzystów" zawierającym konkretne inwestycje liniowe np. budowę drogi dla pieszych.

Zadania ujęte w ww. Planach, na wniosek Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, kierowane są przez Ministra Infrastruktury do realizacji w miarę możliwości finansowych, z uwzględnieniem kolejności począwszy od najpilniejszych. Jednocześnie informuję, że obowiązujące dotychczas ww. Plany poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego są obecnie aktualizowane przez zarządcę dróg krajowych.

Analiza kosztów planowanych do realizacji zadań oraz przewidywanych limitów finansowych możliwych do przeznaczenia na ten cel w skali kraju wykazała, że nie wszystkie zadania zostaną zrealizowane w najbliższej perspektywie. Należy pamiętać, że liczba realizowanych w danym roku zadań jest ściśle związana ze środkami jakie można przeznaczyć na prace na istniejącej sieci drogowej. Zgodnie bowiem z obowiązującym porządkiem prawnym zadania z zakresu budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg krajowych będących w zarządzie GDDKiA finansowane są, co do zasady, ze środków budżetu państwa, których limit określa ustawa budżetowa na dany rok.

Zapewniam, że Ministerstwo Infrastruktury uważnie przygląda się wszelkim postulatom i wnioskom, w szczególności tym, które mogą skutkować poprawą bezpieczeństwa na drogach. Dokładamy wszelkich starań, by systematycznie i w jak najkrótszym czasie

Infolinia: +48 22 630 10 00
kancelaria@mi.gov.pl
www.gov.pl/web/infrastruktura

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

doprowadzać do poprawy bezpieczeństwa na całej sieci dróg krajowych, w szczególności tam, gdzie te potrzeby są zidentyfikowane.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu