Ministerstwo
Infrastruktury

Podsekretarz stanu
Piotr Malepszak

Znak pisma: BM-2.0710.4.2024
Warszawa, 05 sierpnia 2024

Pani **Małgorzata Kidawa - Błońska**
Marszałek Senatu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na pismo znak BPS/043-09-173/24 z 18 kwietnia 2024 r. dotyczące oświadczenia złożonego przez Senatora RP Marcina Karpińskiego w sprawie ustanowienia 25 lutego Narodowym Dniem Pamięci Kolejarzy - Żołnierzy, przedstawiam stanowisko Ministerstwa Infrastruktury.

Ministerstwo Infrastruktury wspiera wszelkie inicjatywy mające na celu upamiętnienie udziału naszych rodaków walczących o wolność i niepodległość Rzeczypospolitej. Szczególne miejsce w dziejach naszej Ojczyzny zajmują wydarzenia i bohaterowie walk z niemieckim i sowieckim agresorem podczas II wojny światowej, a także po jej zakończeniu z komunistycznym zniewoleniem. Jednocześnie, w opinii resortu infrastruktury, warto zauważyć, iż proponowany Dzień Pamięci upamiętniałby jedynie kolejarzy-żołnierzy, nie biorąc pod uwagę tych niezrzeszonych w organizacjach i oddziałach zbrojnych Wojska Polskiego, którzy także oddali życie. Problematyczną kwestią wydaje się także wybór konkretnego wydarzenia, które stałoby się symbolem poświęcenia kolejarzy-żołnierzy w walce o niepodległą Polskę. Decyzja taka powinna być bez wątpienia poprzedzona konsultacjami społecznymi, w tym ze środowiskiem kolejarzy. Należy pamiętać, iż polscy kolejarze wielokrotnie odgrywali ważną rolę nie tylko w czasach II wojny światowej, ale także w działaniach zbrojnych w roku 1918 czy podczas wojny 1920 roku.

Należy także przypomnieć, że 21 lipca 1981 r. NSZZ „Solidarność” Węzła PKP Lublin podjęła uchwałę, na mocy której - począwszy od 1981 r. – dzień 25 listopada jest obchodzony jako Dzień Kolejarza, tj. św. Katarzyny Aleksandryjskiej, patronki polskich kolejarzy. W tym dniu, podczas corocznych uroczystości, upamiętniani są kolejarze, którzy zginęli na służbie w czasie pokoju, ale także ci, którzy polegli w walkach o odrodzenie się państwa polskiego i w obronie jej granic w 1920 r., jak również podczas II wojny światowej i po jej zakończeniu.

Pragnę jednocześnie podkreślić, że znaczne zwiększenie liczby świąt państwowych, mające miejsce w ostatnich latach, w wielu przypadkach nie doprowadziło do

rzeczywistego podwyższenia ich rangi w świadomości społecznej. Kumulacja świąt państwowych i narodowych nie sprzyja właściwym obchodom rocznic i może doprowadzić w konsekwencji do ich dewaluacji.

Niezależnie od opinii Ministerstwa Infrastruktury informuję, że stanowienie narodowego dnia pamięci może nastąpić w drodze inicjatywy ustawodawczej, która przysługuje między innymi Senatowi. Senat podejmuje postępowanie w sprawie inicjatywy ustawodawczej na wniosek komisji lub co najmniej 10 senatorów.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu