Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DTD-7.054.26.2024
Warszawa, 11 lipca 2024

Pani
Magdalena Biejat
Wicemarszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w nawiązaniu do pisma z dnia 18 czerwca 2024 r., znak BPS/043-13-270/24, przekazującego tekst oświadczenia złożonego przez Pana Senatora Marcina Karpińskiego w dniu 17 czerwca 2024 r., przedstawiam następujące stanowisko.

Ad 1. Uprzejmie informuję, że *ustawa z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. poz. 1720) wprowadziła zmiany w *ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.) w rozdziale 3 *Badania techniczne pojazdów* umożliwiające przeprowadzanie badania technicznego ciągnika rolniczego oraz ciągnika gąsienicowego o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej nieprzekraczającej 40 km/h, a także przyczepy przeznaczonej do łączenia z tymi pojazdami w infrastrukturze innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów. Przepisy, o których mowa w art. 4 i art. 19 *ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw,* weszły w życie z dniem 1 czerwca 2024 r. Jednakże, aby przepisy ustawowe mogły zostać wykonane, niezbędne jest wydanie rozporządzeń wykonawczych.

Ad 2. W celu umożliwienia przeprowadzania badań technicznych w infrastrukturze innej niż stacja kontroli pojazdów Ministerstwo Infrastruktury proceduje aktualnie następujące akty wykonawcze m.in.:

1) *projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniający rozporządzenie w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów*, który znajduje się w procedurze notyfikacji Komisji Europejskiej do dnia 26 lipca 2024 r.

2) *projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wymagań i wyposażenia dla infrastruktury innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli*

pojazdów, który znajduje się w procedurze notyfikacji Komisji Europejskiej do dnia 16 sierpnia 2024 r.

3) *projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniający rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badania*ch, który znajduje się na etapie komisji prawniczej.

Ad 3. Uprzejmie informuję, że obecnie w Ministerstwie Infrastruktury są prowadzone analizy, mające na celu ocenę zasadności i zakresu zmiany tabeli opłat za badania techniczne pojazdów, o której mowa w *rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 29 września2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1070).

Ad 4. Obecnie obowiązujące przepisy nie nakładają obowiązku zakupu dodatkowego wyposażenia stacji kontroli pojazdów. Dlatego też Ministerstwo Infrastruktury w najbliższym czasie nie zakłada prac dotyczących zapewnienia warunków finansowania stacji kontroli pojazdów.

Należy zauważyć, że przeprowadzanie badań technicznych pojazdów jest usługą a opodatkowaniem VAT podlega m.in. odpłatne świadczenie usług określonych w art. 8 *ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług* (Dz. U. z 2024 r. poz. 361 i 852). Aby doszło do wykonania czynności opodatkowanej VAT tj. usługi, muszą wystąpić łącznie dwa elementy: świadczenie na rzecz usługobiorcy, wynagrodzenie należne z tytułu świadczenia, przy czym powinien istnieć bezpośredni związek pomiędzy świadczoną usługą i przekazanym za nią wynagrodzeniem. W celu uznania danego świadczenia za świadczenie odpłatne, powinien istnieć stosunek prawny pomiędzy świadczoną usługą i przekazanym za nią wynagrodzeniem. Wobec powyższego, zgodnie z *rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1070) opłaty za przeprowadzanie badań technicznych pojazdów zawierają VAT. Dlatego nie jest możliwe zwolnienie opłat za przeprowadzanie badań technicznych pojazdów z podatku VAT.

Łączę wyrazy szacunku,

Piotr Malepszak

Podsekretarz stanu

Dokument podpisany elektronicznie.