Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.136.2025
Warszawa, 05 stycznia 2026

Szanowna Pani
Magdalena Biejat
Wicemarszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na oświadczenie nr BPS/043-45-1205/25 Senatora RP Pana Marcina Karpińskiego złożone w dniu 25 listopada br., przedstawiam informacje związane z planami rozbudowy autostrady A2 pomiędzy Łodzią a Warszawą.

Podkreślam, że priorytet dla Ministerstwa Infrastruktury stanowi jak najszybsze doprowadzenie do poszerzenia autostrady A2 na odcinku węzeł Łódź Północ – węzeł Konotopa z uwagi na stale rosnące potoki ruchu na tym istotnym dla systemu transportowego odcinku. Rozbudowany odcinek autostrady A2 w przyszłości ułatwi również szybki i bezpieczny dojazd do Portu Polska.

Informuję, że trwają postępowania przetargowe dla rozbudowy autostrady A2 na odcinku węzeł Łódź Północ – węzeł Konotopa w podziale na cztery odcinki realizacyjne:

- węzeł Łódź Północ (z węzłem) – węzeł Łowicz (z węzłem) o długości ok. 27,9 km,
- węzeł Łowicz (bez węzła) – granica woj. łódzkiego i mazowieckiego o długości ok. 21,8 km,
- granica woj. łódzkiego i mazowieckiego – węzeł Grodzisk Mazowiecki o długości ok. 25,5 km,
- węzeł Grodzisk Mazowiecki – węzeł Konotopa o długości ok. 17,2 km.

Warto zaznaczyć, że 9 grudnia br. otwarto oferty w postępowaniach przetargowych dla rozbudowy autostrady A2. Łącznie złożono 18 ofert dla wszystkich czterech odcinków realizacyjnych. Co ważne, wszystkie ze złożonych ofert z wyjątkiem jednej mieszczą się w kwotach, jakie zamawiający, czyli Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

(GDDKiA) zamierza przeznaczyć na realizację poszczególnych zadań. Obecnie trwa weryfikacja oraz ocena złożonych przez wykonawców ofert.

Aktualny harmonogram prac zakłada podpisanie umów na rozbudowę poszczególnych odcinków autostrady A2 pomiędzy Łodzią a Konotopą oraz rozpoczęcie właściwych prac w terenie w I połowie 2026 r. Właściwe decyzje o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) zostały już wydane przez Wojewodę Mazowieckiego i Wojewodę Łódzkiego. Zakładane lata realizacji rozbudowy autostrady A2 na odc. węzeł Łódź Północ – węzeł Konotopa to 2026-2028.

W wyniku rozbudowy autostrada A2 na odcinku od węzła Łódź Północ do węzła Pruszków będzie miała po trzy pasy ruchu w obu kierunkach, a dalej – od węzła Pruszków do węzła Konotopa cztery pasy ruchu.

Zakres rzeczowy rozbudowy obejmie m.in. wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i organizacji ruchu, instalację urządzeń ochrony środowiska w tym ekranów akustycznych oraz przebudowę elementów systemu odwodnienia. Przewidziano również przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej, prace na obiektach inżynierskich oraz budowę instalacji odnawialnych źródeł energii. W ramach zadania inwestycyjnego założono rozbiórkę istniejących Stacji Poboru Opłat oraz Placu Poboru Opłat (w tym wykonanie w tej lokalizacji miejsc do kontroli i ważenia pojazdów dla obu kierunków ruchu).

W odniesieniu do zagadnienia związanego z ewentualnymi planami rozbudowy autostrady A2 na odcinku węzeł Emilia – węzeł Łódź Północ należy wskazać, że realizacja kolejnych dużych inwestycji na sieci autostrad i dróg ekspresowych będzie możliwa po ukończeniu priorytetów określonych w obecnie realizowanych dokumentach rządowych.

Obecnie na istniejącej sieci dróg krajowych administrowanych przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) wykonywany jest Generalny Pomiar Ruchu 2025 (GPR 2025). Pomiarami objęte są również odcinki autostrady A2, a uzyskane wyniki pozwolą na dalszą analizę rozwoju ruchu na budowanej sieci autostrad oraz dróg ekspresowych.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu