Oświadczenie złożone
przez senator Jolantę Piotrowską
na 26. posiedzeniu Senatu
w dniu 8 stycznia 2025 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Szanowny Panie Ministrze!

Ostatnie lata charakteryzują się przyspieszonymi efektami ocieplenia klimatu. Coraz częstsze są gwałtowne zmiany pogodowe, co zmienia sytuację w zakresie bezpieczeństwa żeglugi na wodach śródlądowych. Szczególnie niebezpieczne dla użytkowników szlaków wodnych są nagłe nawałnice i silne wiatry. W minionym 2024 r. odnotowano, szczególnie na Szlaku Wielkich Jezior Mazurskich, wiele tragicznych zdarzeń, w których życie straciło 7 osób. Otrzymałam kopię wystąpienia starosty giżyckiego, który przekazał stanowisko Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Rady Powiatu Giżyckiego, jakie komisja zajęła po analizie sezonu turystycznego. Najtrudniejsza sytuacja dotyczyła wydarzeń z lipca 2024 r. I tak 28 lipca Mazurskie Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe udzieliło pomocy 107 osobom, 29 lipca – 66 osobom, a 30 lipca – 68 osobom.

Wielu dramatycznych wydarzeń udałoby się uniknąć, gdyby użytkownicy śródlądowych szlaków wodnych posiadali elementarną wiedzę w zakresie bezpiecznego zachowania na wodzie. Niestety, większość żeglarzy nie posiada patentów, nie zna podstaw żeglowania. Nagminne jest też lekceważenie przez wodniaków ostrzeżeń pogodowych. Po tzw. białym szkwale w 2007 r. zrobiono wiele dla zapewnienia bezpieczeństwa na wodzie. Na szlaku pojawiły się maszty emitujące sygnały świetlne. Za pośrednictwem telefonów komórkowych wysyłane są alerty Rządowego Centrum Bezpieczeństwa. Jednak – jak wynika z analizy komisji Rady Powiatu Giżyckiego, a przede wszystkim z obserwacji i doświadczenia służb i straży – wiele osób bagatelizuje ostrzeżenia, narażając życie swoje i ratowników. Niestety, obowiązujące dziś przepisy nie przewidują żadnych konsekwencji.

W związku z tym uprzejmie proszę o ustosunkowanie się do następujących zagadnień:

— obowiązkowe zakładanie kamizelek ratunkowych po ogłoszeniu ostrzeżeń pogodowych;

— wprowadzenie kar za bagatelizowanie ostrzeżeń pogodowych, a tym samym narażanie życia i zdrowia;

— obowiązkowe ubezpieczenie osób korzystających z jednostek pływających;

— pokrycie kosztów akcji ratunkowej w przypadku braku ubezpieczenia.

Jolanta Piotrowska