Oświadczenie złożone
przez senator Jolantę Piotrowską
na 37. posiedzeniu Senatu
w dniu 25 czerwca 2025 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka, do ministra sportu i turystyki Sławomira Nitrasa, do minister klimatu i środowiska Pauliny Hennig-Kloski, do minister zdrowia Izabeli Leszczyny oraz do minister edukacji Barbary Nowackiej

Do mojego biura senatorskiego zwróciły się samorządy powiatów giżyckiego i węgorzewskiego od pewnego czasu zabiegające o budowę ścieżki rowerowej między gminą Pozezdrze a gminą Giżycko w województwie warmińsko-mazurskim wzdłuż drogi krajowej nr 63. Samorządy argumentują to nie tylko szansą na zwiększenie ruchu turystycznego i poprawę jakości środowiska naturalnego, lecz także szansą na zwiększenie możliwości dojazdu do pracy i do szkoły okolicznych mieszkańców oraz wzrost bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego. Podkreśla się też ograniczoną komunikację autobusową na tym odcinku. To wszystko wpływa na wieloletnie już postulaty mieszkańców Mazur dotyczące budowy ścieżek rowerowych wzdłuż dróg krajowych.

Warto dodać, że mazurskie samorządy mają sporo sukcesów w zakresie budowy ścieżek rowerowych w ramach Stowarzyszenia „Wielkie Jeziora Mazurskie" z siedzibą w Mikołajkach, czego najlepszym przykładem jest Mazurska Pętla Rowerowa wokół Wielkich Jezior Mazurskich.

Te działania, a także wiele innych potrzeb oraz działań w zakresie mobilności rowerowej, skłaniają do głębszej refleksji na temat krajowej strategii rowerowej, o którą od dłuższego czasu zabiegają samorządy, organizacje społeczne i mieszkańcy różnych regionów Polski. Strategia pozwoli na skoordynowanie różnych inicjatyw w zakresie infrastruktury rowerowej, planowanie mobilności rowerowej zarówno w ujęciu krajowym, jak i regionalnym oraz lokalnym.

Nikogo nie trzeba przekonywać, jak wielkie znaczenie ma mobilność rowerowa, która pozwala na polepszenie zdrowia mieszkańców, wpływa na ich kondycję i aktywny tryb życia. Rower to niedrogi i ekologiczny środek transportu, stanowiący alternatywę dla komunikacji publicznej, pozwalający na codzienne dojazdy do szkoły i pracy. Niebagatelny jest tu argument poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce. W regionach o charakterze turystycznym rozwój infrastruktury rowerowej może znacząco wpłynąć na wzrost liczby turystów, bardzo chętnie korzystających z infrastruktury i udogodnień dla rowerzystów.

Zwracam się do pana ministra infrastruktury o informację, czy planowana jest budowa trasy rowerowej wzdłuż drogi nr 63 między miejscowościami Pozezdrze i Giżycko. Czy przygotowywana jest krajowa strategia rowerowa w zakresie infrastruktury rowerowej, a jeśli tak, to na jakim jest etapie?

Do państwa ministrów sportu i turystyki, klimatu i środowiska, zdrowia oraz edukacji zwracam się z pytaniem, na jakim etapie są prace. Kiedy i w jakim zakresie można się spodziewać krajowej strategii rowerowej?

Jolanta Piotrowska