Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.81.2025
Warszawa, 07 sierpnia 2025

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

odpowiadając na oświadczenie nr BPS/043-37-909-MI/25 złożone przez Senator RP Jolantę Piotrowską podczas 37. posiedzenia Senatu RP w dniu 25 czerwca br., w sprawie budowy drogi dla rowerów pomiędzy miejscowościami Pozezdrze i Giżycko w ciągu drogi krajowej nr 63, przedstawiam poniższe stanowisko w sprawie.

Kwestia poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez budowę drogi dla rowerów wzdłuż drogi krajowej nr 63 pomiędzy miejscowościami Pozezdrze i Giżycko jest w resorcie infrastruktury znana. Korespondencja Wójta Gminy Giżycko, Burmistrza Miasta Węgorzewo oraz Wójta Gminy Pozezdrze w przedmiotowej sprawie wpłynęła do wiadomości Ministerstwa Infrastruktury. W tym miejscu należy poinformować, że według wiedzy Ministerstwa odpowiedź w przedmiotowej sprawie została udzielona bezpośrednio do Urzędu Gminy w Pozezdrzu przez zarządcę drogi, tj. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, pismem nr DZS.WPI.4110.59.2025.KP z dnia 14 maja 2025 r. (w załączeniu).

Ministerstwo Infrastruktury tym samym pragnie zaznaczyć, że w odniesieniu do poruszonej w oświadczeniu złożonym przez senator Piotrowską inwestycji, zarządca dróg krajowych, tj. GDDKiA, po przeanalizowaniu wniosków i postulatów dotyczących poprawy stanu infrastruktury drogowej, uwzględni przedmiotowe zadanie w zaktualizowanym *Planie ochrony zdrowia i życia pieszych i rowerzystów (POZZ).*

Zadania ujęte w ww. *Planie*, na wniosek Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, kierowane są przez Ministra Infrastruktury do realizacji w miarę możliwości finansowych. Należy przy tym pamiętać, że skala zidentyfikowanych potrzeb w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na istniejącej sieci dróg krajowych w całym kraju jest ogromna, natomiast możliwość realizacji tych potrzeb jest ograniczona z uwagi na dostępność środków finansowych.

Jednocześnie informuję, że uważnie przyglądamy się wszelkim postulatom i wnioskom, w szczególności tym, które mogą skutkować poprawą bezpieczeństwa na drogach. Dokładamy wszelkich starań, by systematycznie i w jak najkrótszym czasie doprowadzać do poprawy bezpieczeństwa na całej sieci dróg krajowych, w szczególności tam, gdzie te potrzeby są zidentyfikowane.

Infolinia: +48 22 630 10 00
kancelaria@mi.gov.pl
www.gov.pl/web/infrastruktura

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Wyrazem takiego stanu rzeczy jest m.in. zakończenie w 2024 r. realizacji inwestycji w tej lokalizacji pn.: *„Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na DK16, DK59, DK63 w gm. Giżycko (miejska i wiejska), Miłki, Mrągowo (miejska i wiejska), Ryn, Węgorzewo i Pozezdrze w woj. warmińsko – mazurskim".* W ramach przedmiotowego zadania wybudowane zostały dedykowane oświetlenia przejść dla pieszych m. in. na odcinku DK63 Pozezdrze – Giżycko, tj. w m. Sołdany (km 32+405, km 32+434), w m. Spytkowo (km 34+092, km 34+204) oraz w m. Gajewo (km38+413, km 38+616, km 38+638).

Ministerstwo Infrastruktury dostrzega rolę dróg dla rowerów, jako istotnego elementu zapewniającego bezpieczeństwo niechronionym uczestnikom ruchu drogowego, ale także zachęcającego do zdrowego stylu życia.

Mając na uwadze powyższe, Ministerstwo Infrastruktury dostrzega potrzebę usprawnienia procesu realizacji dróg rowerowych, które powstają nie tylko wzdłuż dróg publicznych, ale również m.in. na wałach przeciwpowodziowych, terenach leśnych czy wzdłuż linii kolejowych. W związku z tym resort infrastruktury nawiązał współpracę z przedstawicielami samorządów oraz organizacji działających na rzecz rozwoju ruchu rowerowego, celem wypracowania rozwiązań prawnych ułatwiających, a w konsekwencji przyspieszających proces realizacji inwestycji związanych z infrastrukturą dla rowerów.

Nad kierunkiem działania w zakresie rozwoju infrastruktury rowerowej w kraju czuwa powołany we wrześniu 2024 roku Pełnomocnik Ministra Infrastruktury do Spraw Rozwoju Ruchu Rowerowego.

Pełnomocnik wspiera Ministra w zakresie podejmowania działań na rzecz usprawnienia, poprawy organizacji i promocji ruchu rowerowego. Jednym z jego priorytetowych zadań jest stworzenie, w porozumieniu z samorządami oraz organizacjami zaangażowanymi w rozwój ruchu rowerowego w naszym kraju, zintegrowanej koncepcji rozwoju transportu rowerowego w Polsce. W tym celu dokonana została potrzeba w obszarze rozwoju ruchu rowerowego w Polsce, na podstawie której Pełnomocnik Ministra Infrastruktury do Spraw Rozwoju Ruchu Rowerowego w pierwszym kwartale br. przygotował opracowanie, które jest podstawą do przygotowania Krajowego Planu Rozwoju Ruchu Rowerowego. Obecnie trwają konsultacje o docelowej zawartości takiego dokumentu i jego formie.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu