Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DGMiZS-9.054.5.2026
Warszawa, 08 września 2026

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez Panią Senator Jolantę Piotrowską, znak: BPS/043-61-1605/26, w sprawie „praktyki stosowanej przez urzędy żeglugi śródlądowej podczas weryfikacji wpisów dotyczących przebiegu żeglugi, niezbędnych do uzyskiwania i przedłużania kwalifikacji zawodowych", przedstawiam stosowne informacje.

Obowiązek zatwierdzania wpisów w żeglarskiej książeczce pracy wynika z art. 39a ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2025 r. poz. 18), zwanej dalej „ustawą". Przepisy te wdrażają unijną dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/2397 z dnia 12 grudnia 2017 r. w sprawie uznawania kwalifikacji zawodowych w żegludze śródlądowej oraz uchylającą dyrektywy Rady 91/672/EWG i 96/50/WE (Dz. Urz. UE L 345 z 27.12.2017, str. 53, z późn. zm.).

Ministerstwo Infrastruktury na bieżąco monitoruje sytuację w zakresie weryfikacji wpisów dotyczących praktyki pływania. Jednocześnie poszczególne przypadki rozpatrywane przez urzędy żeglugi śródlądowej mogą różnić się od siebie i wymagać indywidualnego podejścia ze względu na rodzaj i jakość przedstawianych dokumentów do weryfikacji, w tym również poświadczonych przez kierownika statku kopii lub wyciągów z dziennika pokładowego. Jest to bardzo istotne biorąc pod uwagę odpowiedzialność, jaką ponoszą urzędy za nadzór nad bezpieczeństwem żeglugi śródlądowej, oraz prawidłowe wydawanie kwalifikacji zawodowych. Omawiając przedmiotową kwestię należy również mieć na uwadze art. 29 ww. dyrektywy. Zgodnie z nim „Państwa członkowskie podejmują odpowiednie środki w celu zapobiegania oszustwom i innym niezgodnym z prawem praktykom z wykorzystaniem unijnych świadectw kwalifikacji, żeglarskich książeczek pracy, dzienników pokładowych, orzeczeń lekarskich i rejestrów przewidzianych w niniejszej dyrektywie".

Jednocześnie informuję, że Ministerstwo Infrastruktury cyklicznie odbywa narady z Dyrektorami Urzędów Żeglugi Śródlądowej oraz Dyrektorami Delegatur, gdzie omawia i rozstrzyga wątpliwości dot. interpretacji przepisów, w tym również dot. weryfikacji i uznawania praktyki pływania. Przedmiotowa sprawa zostanie ponownie omówiona na najbliższej naradzie w celu określenia najlepszego sposobu postępowania oraz

ujednolicenia procedur administracyjnych. Ponadto Ministerstwo Infrastruktury przenalizuje rozwiązania organizacyjne stosowane przez administracje innych państw UE.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
Z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Arkadiusz Marchewka
Sekretarz Stanu