Minister Edukacji

DWP-WZP.055.15.2025.EES
Warszawa, 25 lipca 2025 r.

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu RP

Odpowiedź na oświadczenie senatorskie nr BPS/043-37-909/25

Szanowna Pani Marszałek,

składam na Pani ręce odpowiedź na oświadczenie złożone przez Panią Senator Jolantę Piotrowską podczas 37. posiedzenia Senatu RP w dniu 25 czerwca 2025 r.

Szanowna Pani Senator,

Minister Edukacji przywiązuje szczególną uwagę do upowszechniania wśród uczniów na każdym etapie edukacyjnym wiedzy o bezpieczeństwie, ochronie zdrowia własnego i innych ludzi, oraz do kształtowania właściwych postaw wobec zagrożeń i sytuacji nadzwyczajnych.

Minister Edukacji konsekwentnie wspiera także działania, które przyczyniają się do ochrony zdrowia i życia dzieci.

Elementy strategii rowerowej wdrażane są obecnie w ramach Planu Implementacji Krajowej Polityki Miejskiej 2030 (prace w tym zakresie koordynuje Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej).

Przewidziane jest tam m.in.:

1) prowadzenie działań na rzecz promowania wzrostu ruchu rowerowego, w tym:
   - prowadzenie zmian w przepisach prawnych o znakach i sygnałach drogowych na rzecz wzrostu ruchu rowerowego w warunkach bezpieczeństwa oraz upowszechnienie kontraruchu w miastach oraz jego uspójnienie z istniejącą infrastrukturą rowerową;
   - umożliwienie wsparcia finansowego dla samorządów zamierzających realizować odrębne inwestycje w zakresie infrastruktury pieszej i rowerowej;
   - intensyfikacja działań na rzecz ruchu pieszego i rowerowego w zakresie uzupełniania dróg krajowych o brakującą infrastrukturę wzdłuż sieci zarządzanej przez GDDKiA lub w poprzek niej;
   - promowanie edukacji w szkołach bezpiecznego i zeroemisyjnego poruszania się po mieście;
2) kształtowanie narzędzi wsparcia inwestycyjnego samorządów, w tym m.in.:
   - ustanowienie odrębnej puli środków finansowych na inwestycje uzupełniające sieć drogową o infrastrukturę pieszą i rowerową, szczególnie w obszarach priorytetowych, takich jak droga do szkoły czy do węzła przesiadkowego;
3) działania na rzecz edukacji, w tym m.in.:

- prowadzenie kampanii edukacyjnych skoncentrowanych na promowaniu kluczowych dla bezpieczeństwa postaw oraz poszerzaniu wiedzy z zakresu właściwych zachowań drogowych;

4) promowanie najlepszych praktyk oraz stworzenie katalogu wzorcowych rozwiązań w przestrzeni miejskiej przyjaznej dla pieszych i rowerzystów.

Pragnę podkreślić, że inicjatywy służące poprawie bezpieczeństwa uczniów w drodze do i ze szkoły cieszą się poparciem Ministerstwa Edukacji Narodowej. W szkołach prowadzone są działania edukacyjne, które promują korzystanie z rowerów jako środka transportu, co wpisuje się w szerszy kontekst edukacji zdrowotnej.

Podstawa programowa w ramach przedmiotu technika przewiduje przygotowanie ucznia do świadomego i odpowiedzialnego uczestnictwa w ruchu drogowym, opartego na szacunku dla drugiego człowieka oraz przestrzeganiu i poszanowaniu prawa. Na zajęciach poświęconych wychowaniu komunikacyjnemu uczeń zdobywa wiedzę na temat przepisów i zasad obowiązujących uczestników ruchu drogowego (pasażerów, pieszych, kierujących rowerem lub innymi urządzeniami wykorzystywanymi przez uczniów w ruchu drogowym, takimi jak hulajnogi elektryczne, urządzenia transportu osobistego, urządzenia wspomagające ruch i wózki rowerów) oraz poznaje zagrożenia wynikające z ich nieprzestrzegania.

Proces edukacji ucznia w zakresie wychowania komunikacyjnego jest prowadzony systematycznie od najmłodszych lat, a zakres treści nauczania jest uzupełniany o informacje i umiejętności adekwatnie do wieku uczniów.

Szkoła daje możliwość uzyskania karty rowerowej przez ucznia, który ukończył 10 lat. Zadania dotyczące przygotowania ucznia do uzyskania karty rowerowej i przeprowadzenie egzaminu w zakresie karty rowerowej powinny być realizowane przez szkołę zgodnie z przepisami ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami[1]. W miarę możliwości szkoły powinny współpracować z osobami i instytucjami mogącymi wspierać edukację komunikacyjną, szczególnie w zakresie udzielania pierwszej pomocy, doskonalenia techniki jazdy rowerem oraz prowadzenia egzaminów w zakresie karty rowerowej. Istotna jest współpraca z rodzicami oraz ich pedagogizacja.

Ponadto Minister Edukacji jest stroną porozumienia o współpracy w zakresie organizowania i przeprowadzania edukacyjnych turniejów bezpieczeństwa w ruchu drogowym:

- Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego;
- Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego dla Szkół Specjalnych i Ośrodków Szkolno-Wychowawczych;
- Ogólnopolskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego.

Jako sygnatariusz porozumienia, resort oświaty, podejmując działania organizacyjne, współpracuje także w zakresie merytorycznym i praktycznym na rzecz turniejów. Obecnie trwają prace nad uaktualnieniem dokumentu.

Z wyrazami szacunku

Z upoważnienia
Ministra Edukacji

[1] Dz. U z 2024r, poz. 1210 z późn. zm.

Paulina Piechna-Więckiewicz
Podsekretarz Stanu
/ – podpisano cyfrowo/