Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DTD-5-1.054.4.2026
Warszawa, 17 listopada 2026

Pani

Małgorzata Kidawa-Błońska

Marszałek Senatu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w nawiązaniu do oświadczenia nr 1301 złożonego przez Panią Senator Ewę Monikę Kaliszuk na 50. posiedzeniu Senatu w dniu 21 stycznia 2026 r., zawierającego prośbę o rozważenie działań zmierzających do uściślenia przepisów dotyczących możliwości wymiany nieważnego zagranicznego prawa jazdy oraz wydawania profilu kandydata na kierowcę, uprzejmie przedstawiam, co następuje.

Na wstępie pragnę zauważyć, że zagadnienie poruszone w oświadczeniu było już przedmiotem korespondencji kierowanej do Ministerstwa Infrastruktury oraz odpowiedzi udzielonych na wcześniejsze oświadczenia Pani Senator pismami z dnia 11 czerwca 2024 r., znak: DTD-5.4411.767.2024, oraz z dnia 5 grudnia 2024 r., znak: DTD-5-1.054.14.2024. Ministerstwo Infrastruktury w pełni podtrzymuje stanowisko przedstawione w tych pismach.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że ustawą z dnia 17 października 2025 r. o zmianie ustawy o kierujących pojazdami oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2025 r. poz. 1676, z późn. zm.) do art. 14 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdach (Dz. U. z 2025 r. poz. 1226, z późn. zm.) dodano ust. 1a o następującym brzmieniu:

„Krajowe zagraniczne prawo jazdy podlegające wymianie, którego termin ważności upłynął, a osoba posiadająca to prawo jazdy spełnia warunek, o którym mowa w art. 11 ust. 1 pkt 5, podlega wymianie na zasadach określonych w ust. 1, po potwierdzeniu danych zamieszczonych w oryginale dokumentu przez właściwy organ tego państwa, który go wydał oraz po dostarczeniu przez osobę wnioskującą o wymianę prawa jazdy dokumentów umożliwiających przedłużenie terminu ważności prawa jazdy.”

Wprowadzenie powyższej regulacji w sposób jednoznaczny określiło możliwość wymiany krajowego zagranicznego prawa jazdy, którego termin ważności upłynął, pod warunkiem spełnienia przesłanek ustawowych, w szczególności:

1. potwierdzenia danych zawartych w oryginale dokumentu przez właściwy organ państwa jego wydania,
2. dostarczenia dokumentów umożliwiających przedłużenie terminu ważności prawa jazdy,
3. spełnienia warunku posiadania miejsca zamieszkania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Pragnę przy tym podkreślić, że obowiązek potwierdzenia danych zamieszczonych w zagranicznym prawie jazdy stanowi istotny element zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz przeciwdziałania fałszowaniu dokumentów, a zatem nie może on zostać pominięty, w szczególności w przypadku dokumentów wydanych przez państwa trzecie. Znajduje to potwierdzenie w art. 14 ust. 2e ustawy o kierujących pojazdami, zgodnie z którym wymianie nie podlega zagraniczne prawo jazdy w przypadku:

1. braku możliwości potwierdzenia danych w nim zawartych;
2. uzyskania informacji, że uprawnienia w nim wskazane zostały cofnięte.

W ocenie Ministerstwa Infrastruktury art. 14 ust. 1a ustawy o kierujących pojazdami normuje sytuację osób posiadających zagraniczne prawo jazdy, którego termin ważności upłynął wyłącznie w odniesieniu do blankietu dokumentu, przy zachowaniu ważności uprawnień do kierowania pojazdami, i umożliwia wymianę takiego dokumentu po spełnieniu warunków określonych w ustawie. Takie też było zamierzenie ustawodawcy, który w ten sposób doprecyzował zasady postępowania w sprawach wymiany krajowego zagranicznego prawa jazdy w sytuacji, gdy upłynął termin ważności samego blankietu, a wynikające z niego uprawnienia pozostają ważne.

Należy jednocześnie wskazać, że ocena, czy w konkretnej sprawie doszło wyłącznie do utraty ważności dokumentu, czy także do wygaśnięcia uprawnień do kierowania pojazdami, należy do organu prowadzącego postępowanie administracyjne, który dokonuje jej z uwzględnieniem treści przedłożonych dokumentów oraz właściwych przepisów prawa krajowego i międzynarodowego.

Uprzejmie informuję również, że resort infrastruktury podtrzymuje stanowisko, zgodnie z którym nieważne zagraniczne prawo jazdy nie stanowi dokumentu stwierdzającego posiadanie uprawnień do kierowania pojazdem silnikowym w rozumieniu art. 4 ust. 2 ustawy o kierujących pojazdach. W konsekwencji, w ocenie Ministerstwa, brak jest podstaw do uznania, że posiadanie nieważnego zagranicznego prawa jazdy stanowi przeszkodę do wydania profilu kandydata na kierowcę, co mogłoby prowadzić do sytuacji posiadania przez tę samą osobę więcej niż jednego ważnego prawa jazdy.

Reasumując pragnę podkreślić, że w ocenie Ministerstwa Infrastruktury, wejście w życie art. 14 ust. 1a ustawy o kierujących pojazdach powinno rozwiać wątpliwości przedstawione w oświadczeniu. Przepis ten w sposób jednoznaczny normuje bowiem

możliwość wymiany krajowego zagranicznego prawa jazdy, którego termin ważności upłynął wyłącznie w odniesieniu do blankietu dokumentu, przy zachowaniu ważności uprawnień do kierowania pojazdami, po spełnieniu warunków określonych w ustawie, w szczególności po potwierdzeniu danych zawartych w dokumencie przez właściwy organ państwa jego wydania oraz po dostarczeniu dokumentów umożliwiających przedłużenie terminu ważności prawa jazdy. Tym samym osoby posiadające takie dokumenty, a spełniające ustawowe przesłanki, mogą skorzystać z procedury wymiany na zasadach określonych w art. 14 ust. 1 ustawy.

Jednocześnie, mając na uwadze, że zgodnie z przekazanymi przez Panią Senator informacjami problematyka ta występuje w praktyce stosowania prawa i może rodzić istotne konsekwencje dla cudzoziemców legalnie przebywających na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, Ministerstwo Infrastruktury podda przedmiotową kwestię dalszej analizie. W tym celu Ministerstwo zwróci się do starostów oraz prezydentów miast na prawach powiatu, jako organów właściwych w sprawach wymiany zagranicznych praw jazdy, z prośbą o przedstawienie informacji dotyczących praktyki stosowania przepisów art. 14 ustawy o kierujących pojazdami w omawianym zakresie.

Jeżeli w wyniku przeprowadzonej analizy zostanie stwierdzona potrzeba podjęcia działań zmierzających do uściślenia obowiązujących przepisów, tak aby prawo było stosowane w sposób spójny, przewidywalny i zgodny z intencją ustawodawcy, działania takie zostaną podjęte.

Łączę wyrazy szacunku

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie