# Oświadczenie złożone
# przez senator Ewę Monikę Kaliszuk
# na 19. posiedzeniu Senatu
# w dniu 3 października 2024 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

W dniu 25 września 2024 r. zwrócił się do mnie z wnioskiem o pomoc pan Marcin Kuchciński, marszałek województwa warmińsko-mazurskiego. W złożonym wniosku marszałek poinformował o napływających do Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego sygnałach od przedstawicieli samorządów lokalnych o problemach dotyczących realizacji inwestycji drogowej w przebiegu drogi krajowej nr 53.

Prace projektowe na drodze krajowej nr 53 rozpoczęły się już w roku 2004. Została opracowana koncepcja przebudowy odcinka Leleszki – Jęcznik, który charakteryzuje się bardzo złymi parametrami geometrycznymi, dużą liczbą łuków poziomych o zbyt małych promieniach. Zaprojektowana nowa droga miała przekrój 2+1 i w sposób zasadniczy poprawiałaby bezpieczeństwo i warunki ruchu. Projekt został odrzucony i dopiero w roku 2018/2019 powstała koncepcja przebudowy całej drogi krajowej od węzła obwodnicy Olsztyna do obwodnicy Szczytna. Obecnie na całej trasie trwają prace projektowe o różnych stopniach zaawansowania. Najbardziej zaawansowane są prace na obwodnicy Szczytna (prace nad decyzją środowiskową). Obwodnica ta znajduje się na liście programu budowy 100 obwodnic.

Program przebudowy drogi krajowej nr 53 obejmuje nie tylko województwo warmińsko-mazurskie, lecz także województwo mazowieckie. Pomiary ruchu prowadzone przez GDDKiA pokazują stały wzrost ruchu samochodowego. Wynosi on odpowiednio od ok. 5 tysięcy pojazdów na dobę na odcinku Pasym – Szczytno do ok. 14 tysięcy pojazdów na dobę w mieście Szczytnie (dane z pomiaru 2020/2021).

Kluczowym argumentem za rozbudową drogi krajowej nr 53 jest jej funkcja w komunikacji największego miasta w regionie z lotniskiem. Droga krajowa nr 53 stanowi główny szlak komunikacyjny łączący stolicę województwa, Olsztyn, z regionalnym lotniskiem. To parametry techniczne tej drogi stanowią stałą barierę w rozwoju lotniska i tej części województwa. Wobec tak ukształtowanego przebiegu drogi odbywanie nią bezpiecznej podróży jest niemożliwe. Jest to szczególnie istotne, jeśli wziąć pod uwagę strukturę ruchu pasażerskiego na warmińsko-mazurskim lotnisku, na którym 90% pasażerów stanowią mieszkańcy Olsztyna. Brak szybkiego i komfortowego dojazdu do lotniska, które z założenia powinno być portem pierwszego wyboru dla 6–9 milionów mieszkańców regionu północno-wschodniej Polski, sprawia, że decydują się oni na opcję podróży z sąsiednich lotnisk, tj. w Gdańsku i w Warszawie.

Długi i uciążliwy dojazd z Olsztyna zniechęca potencjalnych pasażerów, co bezpośrednio przekłada się też na mniejsze zainteresowanie ze strony linii lotniczych. Słaba dostępność drogowa ogranicza również rozwój usług cargo (lotniczego oraz RFS) w Porcie Lotniczym Olsztyn-Mazury.

W latach 2022–2024 warmińsko-mazurskie lotnisko zanotowało dynamiczny wzrost ruchu w tym sektorze. Lotnisko to znajduje się w regionie, który przez lata był klasyfikowany jako biała plama na mapie Europy ze względu na słabo rozwiniętą infrastrukturę transportową. Choć budowa portu lotniczego pomogła zmniejszyć wykluczenie komunikacyjne w regionie, to jednak dalszy rozwój lotniska, wzrost liczby pasażerów oraz aktywizacja sektora biznesowego w regionie wymagają pilnych inwestycji w sieci transportowe, które zwiększą obszar ciążenia Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury. Miasto Szczytno jest węzłem, do którego biegnie wiele dróg krajowych, lecz żadna z nich nie ma wystarczających parametrów geometrycznych.

Bardzo proszę o informację, na jakim etapie jest przedmiotowa inwestycja lub jakie zaplanowano rozwiązania w tej kwestii. Nie ukrywam, że dla naszego regionu przebudowa odcinka Olsztyn – Szczytno jest inwestycją bardzo ważną, znacząco poprawi dostępność komunikacyjną miasta Szczytna oraz spowoduje znaczący wzrost ruchu do lotniska, jak i rozwój całego regionu.

Będę wdzięczna za poinformowanie mnie o stanowisku ministerstwa w sprawie podniesionego problemu, co pozwoli mi na udzielenie odpowiedzi marszałkowi województwa warmińsko-mazurskiego.

Ewa Kaliszuk
senator RP