Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DTD-5-1.054.14.2024
Warszawa, 05 grudnia 2024

Pani

Małgorzata Kidawa-Błońska

Marszałek Senatu RP

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na oświadczenie Pani Senator Ewy Moniki Kaliszuk złożone na 21. posiedzeniu Senatu w dniu 30 października 2024 r. z prośbą o podjęcie działań, w wyniku których obywatele Białorusi będą mogli skutecznie ubiegać się o wydanie profilu kandydata na kierowcę, uprzejmie przedstawiam następujące wyjaśnienia.

Mając na względzie treść udzielonej pismem z dnia 11 czerwca 2024 r. znak: DTD-5.4411.767.2024 odpowiedzi na oświadczenie Senator RP Pani Ewy Moniki Kaliszuk złożone na 12. posiedzeniu Senatu w dniu 23 maja 2024 r. w tym samym zakresie, uprzejmie informuję, że Ministerstwo Infrastruktury podtrzymuje stanowisko wyrażone w przedmiotowej odpowiedzi.

Zgodnie z art. 14 ust. 1 zdanie pierwsze ustawy „Osoba posiadająca **ważne** krajowe prawo jazdy wydane za granicą może, na swój wniosek, otrzymać prawo jazdy odpowiedniej kategorii, za opłatą, o której mowa w art. 10 ust. 1, **po zwrocie zagranicznego dokumentu organowi wydającemu prawo jazdy**”. W tej sytuacji również jest mowa o ważnym prawie jazdy z uszczegółowieniem, że chodzi o krajowe prawo jazdy wydane za granicą, które jako jedyne może podlegać wymianie (nie dotyczy to np. międzynarodowego prawa jazdy).

Według art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2024 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1210, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”, „Kierowca może posiadać tylko jedno **ważne** prawo jazdy. Przepis ten nie dotyczy międzynarodowego prawa jazdy, krajowego prawa jazdy osoby, o której mowa w art. 10 ust. 3, oraz tymczasowego elektronicznego prawa jazdy”.

W ocenie resortu infrastruktury określenie „ważne” prawo jazdy jednoznacznie wskazuje, że nie chodzi o każde prawo jazdy, ale wyłącznie o takie, które posiada na blankiecie obowiązującą (aktualną) datę ważności. Prawo jazdy, którego okres ważności upłynął jest nieważnym prawem jazdy, które nie uprawnia do kierowania pojazdem. Ponadto zgodnie z art. 2 pkt 3 ustawy o kierujących pojazdami profil kandydata na kierowcę stanowi zestaw danych identyfikujących i opisujących osobę **ubiegającą się o wydanie dokumentu stwierdzającego posiadanie uprawnienia do kierowania pojazdami** utworzony, udostępniany, aktualizowany i archiwizowany w systemie teleinformatycznym.

Wobec powyższego, w ocenie Ministerstwa Infrastruktury w przypadku posiadania prawa jazdy wydanego na Białorusi, którego okres ważności upłynął, nie ma przeciwskazań do wydania profilu kandydata na kierowcę (PKK). Z tych też względów Ministerstwo Infrastruktury nie planuje prac, które zmieniałyby procedury ubiegania się o PKK dla obywateli Białorusi w przypadku posiadania przez nich prawa jazdy, którego okres ważności upłynął.

Łączę wyrazy szacunku
Z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu
Dokument podpisany elektronicznie

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 *rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE* (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1, z późn. zm.) informuję, że:

1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych";
2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane są w celu rozpatrzenia złożonego przez Panią/Pana wniosku dotyczącego zagadnień znajdujących się w zakresie właściwości ministra właściwego do spraw transportu;
3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z *ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1370), *rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury* (Dz. U. z 2023 r. poz. 2725) oraz *ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach* (Dz. U. z 2020 r. poz. 164, z późn. zm.), nakładającej na Administratora danych obowiązek przechowywania dokumentacji napływającej do organu oraz powstającej w organach państwowych;
4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
5) podanie danych osobowych jest dobrowolne;
6) posiada Pani/Pan prawo do:

- żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
- wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
- wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;

7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
8) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres konieczny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 10 lat. Mogą być również przetwarzane po tym czasie - w przypadku uznania dokumentacji przez Archiwum Akt Nowych za materiał archiwalny i przekazania wraz z dokumentacją do właściwego archiwum państwowego;
9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00- 928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.