Ministerstwo
Obrony Narodowej

25 LAT POLSKI W NATO

Sekretarz Stanu
Paweł BEJDA

BMON-WP.053.652.2024/O-24/24/KT
Warszawa, 21.10.2024 r.

Pani Małgorzata KIDAWA-BŁOŃSKA
Marszałek Senatu Rzeczypospolitej Polskiej

Do wiadomości: Dyrektor Departamentu Spraw Parlamentarnych KPRM

ePuap

Dotyczy: Oświadczenia nr BPS/043-19-433-MON/24, złożonego przez Pana Senatora Gustawa Marka Brzezina na 19. posiedzeniu Senatu, w dniu 3 października 2024 r., w sprawie rezygnacji z modernizacji i budowy linii kolejowej na trasie Warszawa-Giżycko

Szanowna Pani Marszałek,

odpowiadając, z upoważnienia Ministra Obrony Narodowej, na oświadczenie złożone przez Pana Senatora Gustawa Marka Brzezina na 19. posiedzeniu Senatu, w dniu 3 października 2024 r., w sprawie rezygnacji z modernizacji i budowy linii kolejowej na trasie Warszawa-Giżycko, uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych informacji.

Rozbudowa infrastruktury transportowej zwiększa elastyczność i możliwości systemu transportowego państwa do wykorzystania we wszystkich dziedzinach jego działalności, w tym także na potrzeby obronności. Budowa linii kolejowej Warszawa-Ostrołęka-Łomża-Pisz-Orzysz-Giżycko zapewniłaby lepszą realizację zadań w obszarze logistyki i pozytywnie wpłynęłaby na skomunikowanie garnizonów wojskowych znajdujących się na jej trasie. Znaczenie przedmiotowej linii kolejowej dla Sił Zbrojnych RP będzie wzrastać wraz ze zwiększającymi się potrzebami zabezpieczenia transportowego nowo formowanych jednostek wojskowych, m.in. 1. Dywizji Piechoty Legionów.

W związku z powyższym, zasadnym jest utrzymywanie oraz rozbudowa infrastruktury transportowej we wschodniej części naszego kraju.

Z wyrazami szacunku

Paweł BEJDA

/dokument podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/