Minister Infrastruktury

Znak pisma: BPCPK–2.054.59.2024
Warszawa, 14 października 2024

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu RP

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na oświadczenie nr 433 złożone przez senatora Gustawa Marka Brzezina podczas 19. posiedzenia Senatu RP w dniu 3 października 2024 r. przekazuję poniższe informacje.

W ramach prac nad Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym dla linii kolejowej nr 29 na odc. Ostrołęka – Łomża – Pisz – Giżycko wskazano wariant W14 jako preferowany do realizacji („wariant inwestorski").

Na podstawie przeprowadzonych analiz przestrzennych, społeczno-gospodarczych, ruchowo-eksploatacyjnych, prognostycznych, ruchu pieszego, technicznych, środowiskowych, konsultacji publicznych i wielobranżowych, analizy wielokryterialnej oraz analizy kosztów i korzyści, została podjęta decyzja o wyborze wariantu W14 jako wariantu inwestorskiego, charakteryzującego się najmniejszą ingerencją w tereny zabudowane oraz w obszary cenne środowiskowo.

Wybrany wariant zostanie włączony w projekt Zintegrowanej Sieci Kolejowej, w ramach której zostanie wykonana ewaluacja układu dalekobieżnej sieci kolejowej. Podstawą podejmowania decyzji dotyczących kierunków rozwoju infrastruktury kolejowej oraz kolejnych priorytetów inwestycyjnych, będą rozpoczynane kompleksowe analizy całej sieci. Obejmą one zarówno dotychczas planowane odcinki, jak i nowo proponowane korytarze linii kolejowych, uwzględniając również projekt budowy odcinka linii kolejowej Warszawa – Ostrołęka – Łomża – Giżycko.

Ewaluacja obejmie m.in.: spodziewaną liczbę pasażerów i pociągów na poszczególnych odcinkach, ich położenie na ciągach europejskich, adekwatność parametrów technicznych, stopień zaawansowania projektów, dostępność i realność ewentualnych alternatywnych rozwiązań oraz efektywne wykorzystanie wcześniejszych inwestycji.

Brane będą pod uwagę priorytety rozwoju całej polskiej sieci kolejowej, takie jak zakładane czasy przejazdu pomiędzy największymi ośrodkami i obsługa ośrodków regionalnych w sposób odpowiedni do spodziewanego zapotrzebowania na przewozy. Prace prowadzone będą we współpracy z PKP PLK S.A., przy udziale interesariuszy branżowych i samorządowych, a uzyskanie wyników planowane jest w IV kwartale 2025 r.

Infolinia: +48 22 630 10 00
kancelaria@mi.gov.pl
www.gov.pl/web/infrastruktura

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Celem jest opracowanie stabilnego, długoterminowego planu rozwoju sieci kolejowej, na który złożą się inwestycje o racjonalnej skali.

Pragnę dodać, iż Ministerstwo Infrastruktury prowadzi działania inwestycyjne w ramach programów wieloletnich, umożliwiające rozwój infrastruktury kolejowej na terenie całego kraju. Działania te ukierunkowane są również na regiony, które utraciły dostęp do transportu kolejowego. Inwestycje w tym zakresie prowadzone były i są w ramach następujących programów rządowych:

- Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032);
- Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku;
- Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025.

Zarządca infrastruktury kolejowej, tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. będzie nadal konsekwentnie modernizować, rewitalizować oraz podnosić parametry obecnej sieci kolejowej. Modernizacja i rewitalizacja istniejących linii, w tym wymiana lub naprawa nawierzchni kolejowej, unowocześnienie urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych są kluczowymi elementami strategii mającej na celu podniesienie standardów komunikacyjnych w całym kraju. Działania te pozwolą na zwiększenie przepustowości oraz skrócenie czasu przejazdu, co pozytywnie wpłynie na dostępność i jakość transportu kolejowego w mniejszych miastach i miejscowościach.

Inwestycje i prace utrzymaniowe na sieci kolejowej przyczynią się do poprawy parametrów technicznych linii kolejowych, dzięki czemu organizatorzy publicznego transportu zbiorowego oraz przewoźnicy będą mogli zapewnić lepszą ofertę przewozową.

W rezultacie oferta ta stanie się bardziej konkurencyjna i atrakcyjna dla mieszkańców. Lepsza oferta przewozowa oraz poprawa komfortu podróży mogą przyczynić się do większego wykorzystania transportu kolejowego przez mieszkańców, co z kolei może wpłynąć na rozwój gospodarczy i społeczny regionu.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Maciej Lasek

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.