Minister
Finansów i Gospodarki

Warszawa, 18 listopada 2026 roku

Sprawa: Oświadczenie Senatora Andrzeja Kalaty
Znak sprawy: DZP1.K43.75.2026
Kontakt: Kancelaria MF
tel.: +48 22 694 55 55
e-mail: kancelaria@mf.gov.pl

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

odpowiadając na oświadczenie złożone przez Pana Senatora Andrzeja Kalatę w dniu 13 października 2026 r. podczas 66. posiedzenia Senatu RP, dotyczące wystąpienia Rady Miasta Ustroń z dnia 14 września 2026 r. skierowanego do Prezesa Rady Ministrów i zawierającego apel wyrażający sprzeciw wobec rozszerzenia systemu monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów (SENT) na odzież i obuwie, uprzejmie informuję co następuje.

Ministerstwo Finansów w trakcie projektowania, jak również wdrażania nowych przepisów prawa, analizuje wszystkie istotne elementy mające wpływ zarówno na funkcjonowanie podmiotów gospodarczych, jak również na zapewnienie szczelności systemu podatkowego, z uwzględnieniem poziomu ryzyka wystąpienia naruszeń przepisów prawa podatkowego, a także sposobu dokumentowania obrotu danego towaru. Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa konsultacje publiczne (społeczne) procedowanych zmian aktów prawnych są obowiązkowe, stąd każda propozycja zmiany przepisów dotyczących funkcjonowania systemu monitorowania przewozu i obrotu SENT[1] była kierowana do takich konsultacji. Dodatkowo, w odpowiedzi na potrzebę bezpośrednich rozmów z przedsiębiorcami, kierownictwo resortu finansów uczestniczyło również w takich spotkaniach z przedstawicielami tej branży.

Sektor ten – zwłaszcza w kontekście importu, wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów i redystrybucji tych towarów – należy do obszarów o wysokiej podatności na nieprawidłowości, w szczególności z dużym udziałem podmiotów

[1] System, o którym mowa w ustawie z dnia 9 marca 2017 r. *o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1218, z późn. zm) – zwanej dalej „ustawą SENT"

tel.: +48 22 694 55 55
fax: +48 22 694 36 84
gov.pl/finanse
e-mail: kancelaria@mf.gov.pl

ul. Świętokrzyska 12
00-916 Warszawa

niezarejestrowanych lub działających częściowo poza ewidencją. W takich branżach wprowadzenie dodatkowych narzędzi kontrolnych jest uzasadnione ochroną uczciwej konkurencji i dochodów budżetowych.

Informuję również, że 20 czerwca 2026 r. weszły w życie przepisy rozporządzenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 18 czerwca 2026 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie towarów, których przewóz jest objęty systemem monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi (Dz. U. poz. 813).

Na podstawie tego rozporządzenia wyłączono z monitorowania w systemie SENT przewozy krajowe, realizowane na podstawie art. 5 ustawy SENT, czyli sprzedaż krajową, wewnątrzwspólnotową dostawę towarów oraz eksport. Na pozostałe przewozy (import, wewnątrzwspólnotowe nabycie towarów oraz tranzyt przez terytorium Polski) został podwyższony minimalny próg, powyżej którego przewóz jest monitorowany w systemie SENT – w odzieży do 31,5 kg, a w obuwiu do 64 szt. obuwia, co jest tożsame z limitem wyłączenia obowiązującym dla paczek/przesyłek rejestrowanych oraz upraszcza stosowanie przepisów prawa.

Jednocześnie na podstawie rozporządzenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 18 czerwca 2026 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie wyłączenia niektórych obowiązków w zakresie zgłoszeń przewozu towarów (Dz. U. poz. 814), uchylono przepisy dotyczące przewozu odzieży i obuwia na targowisko i z targowiska. Rozporządzenie to również weszło w życie 20 czerwca 2026 r.

Przedstawiając powyższe mam nadzieję, że zaprezentowane informacje stanowią wyczerpującą odpowiedź na złożone oświadczenie i spotkają się z uprzejmą akceptacją Pani Marszałek.

Z wyrazami szacunku

Z upoważnienia Ministra Finansów i Gospodarki

Zbigniew Stawicki
Podsekretarz Stanu Zastępca Szefa Krajowej Administracji Skarbowej

w Ministerstwie Finansów