Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.7.2024
Warszawa, 29 maja 2024

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

odpowiadając na oświadczenie senatora Krzysztofa Bieńkowskiego, złożone podczas 11 posiedzenia Senatu RP w dniu 9 maja 2024 r. w sprawie planowanej budowy linii kolejowej Zegrze – Przasnysz, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Ministerstwo Infrastruktury zasygnalizowało potrzebę przeanalizowania całej infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe SA w kontekście m.in. efektywności ponoszonych nakładów na inwestycje oraz zwiększenia przepustowości na poszczególnych liniach kolejowych.

Wobec powyższego, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podjęła działania dotyczące przeglądu zakresów rzeczowych planowanych do realizacji projektów inwestycyjnych, jak również inwestycji już rozpoczętych. Dotychczasowe wnioski wskazują na planowanie, projektowanie jak i realizację bardzo wielu inwestycji w sposób niegospodarny. Powyższe dotyczy również Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku, w tym inwestycji pn. „Budowa linii kolejowej Zegrze - Przasnysz, jako realizacja szlaku „Kolei Północnego Mazowsza".

Działania zarządcy infrastruktury kolejowej powinny być ukierunkowane tak, aby parametry modernizowanej i budowanej infrastruktury na poszczególnych liniach kolejowych zostały w sposób optymalny osiągnięte, przy racjonalnym wydatkowaniu środków publicznych.

Obecny Rząd będzie realizował prace modernizacyjne i budowę nowych połączeń kolejowych oraz pozostałej infrastruktury kolejowej, za którymi przemawiają analizy ruchu oraz kosztów i korzyści. W przypadku połączeń o mniejszych potokach, zasadniczo do 1000 pasażerów dobowo, rekomendacja będzie ukierunkowana w kierunku zapewnienia dobrej oferty autobusowej z wysoką częstotliwością (kilkanaście par połączeń dobowo), powiązanej w punktach przesiadkowych z ofertą kolejową na istniejących liniach kolejowych.

Takie podejście jest zgodne z działaniami prowadzonymi przez inne koleje europejskie, a w Polsce jest z powodzeniem praktykowane przez samorząd województwa łódzkiego i małopolskiego. Celem jest efektywne gospodarowanie środkami publicznymi poprzez jak najlepsze dopasowanie środka transportu do potrzeb danego regionu i połączeń komunikacyjnych.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu

Infolinia: +48 22 630 10 00
kancelaria@mi.gov.pl
www.gov.pl/web/infrastruktura

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa