Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.70.2025
Warszawa, 02 czerwca 2025

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senatora Krzysztofa Bieńkowskiego podczas 34 posiedzenia Senatu RP w dniu 14 maja 2025 r., w sprawie rozbudowy drogi krajowej nr 50 na odcinku Płońsk - Ciechanów, przedstawiam poniższe informacje.

Ministerstwo Infrastruktury wraz z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad na bieżąco analizują stan i monitorują bezpieczeństwo krajowej infrastruktury drogowej, w miarę dostępnych możliwości finansowych, organizacyjnych i technicznych oraz zgodnie z funkcją danej drogi krajowej, podejmują działania ukierunkowane na rozwój infrastruktury drogowej, także w aspekcie zapewnienia odpowiednich warunków przemieszczania się pieszych i rowerzystów. Dotyczy to także drogi krajowej nr 50.

Priorytety zadań inwestycyjnych na sieci dróg krajowych są uwarunkowane obiektywnymi kryteriami, do których należą między innymi natężenie ruchu, wypadkowość czy efektywność ekonomiczna. Należy również podkreślić, że wszelkie działania inwestycyjne w odniesieniu do sieci dróg krajowych muszą uwzględniać jej tranzytowy charakter i przeznaczenie.

MI ma świadomość niedogodności wynikających z funkcjonowania drogi krajowej nr 50 na odcinku Płońsk - Ciechanów, przy czym należy także wziąć pod uwagę skalę potrzeb infrastrukturalnych w skali kraju i dostępne możliwości ich realizacji. Te z kolei są ograniczone ze względów finansowych i koncentrowane tak, by przede wszystkim zapewnić sprawną realizację kluczowych inwestycji. Jednocześnie z uwagi na rozpoczęty etap prac przygotowawczych dla budowy obwodnicy Ciechanowa w ciągu drogi krajowej nr 60, nie jest obecnie możliwa jednoczesna realizacja wszystkich zidentyfikowanych potrzeb z uwagi na ograniczenia budżetowe.

Budowa obwodnicy Ciechanowa to inwestycja, która została ujęta na liście zadań inwestycyjnych realizowanych w ramach *Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030.* Zadanie polega na budowie po nowym śladzie drogi klasy GP o przekroju 1x2, długości ok. 16 km, w ciągu drogi krajowej nr 60, która będzie stanowiła obwodnicę miejscowości Ciechanów, której głównym zadaniem jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego. Dzięki temu nastąpi poprawa bezpieczeństwa mieszkańców, odciążenie układu komunikacyjnego i zwiększenie przepustowości w samym Ciechanowie. Inwestycja realizowana w systemie Projektuj i Buduj jest obecnie na etapie przygotowania - trwają prace na etapie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego wraz z materiałami do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z elementami Koncepcji

Programowej. Data ogłoszenia przetargu na realizację inwestycji została zaplanowana na 2027 r., a planowany termin zakończenia budowy to 2031 r.

Reasumując, z uwagi na powyżej opisane okoliczności, możliwości planowania i kierowania do realizacji nowych zadań są w tej chwili ograniczone. Jednocześnie zapewniam, że Ministerstwo infrastruktury wraz z GDDKiA dokładają wszelkich starań, by potrzeby infrastrukturalne na sieci dróg krajowych były realizowane jak najszybciej, z zapewnieniem racjonalnego gospodarowania środkami publicznymi i by optymalnie odpowiadały na identyfikowane zapotrzebowanie na infrastrukturę drogową.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu