MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA
ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Szczecin, 25 października 2024 r.

WIiT.II.8060-35.2024-BJ

**Pani Magdalena Biejat**
**Wicemarszałek Senatu**
**Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowna Pani Wicemarszałek,

W odpowiedzi na pismo znak: BPS/043-20-471-MZP/24 w związku z oświadczeniem senatora Krzysztofa Bieńkowskiego z dnia 10 października 2024 r. w sprawie nierównego traktowania posłów i senatorów w przedmiocie przyznawania im prawa do bezpłatnych przejazdów pociągami regionalnymi uprzejmie informuję, że zasady i tryb korzystania przez posłów i senatorów z uprawnień do bezpłatnych przejazdów pociągami krajowymi szczegółowo reguluje art. 43 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 9 maja 1996 r. o wykonywaniu mandatu posła i senatora (Dz.U. 1996 nr 73 poz. 350) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 grudnia 2001 r. w sprawie trybu korzystania przez posłów i senatorów z bezpłatnych przejazdów i przelotów na terenie kraju (Dz.U. 2002 nr 1 poz. 13).

Cytowane rozporządzenie nakłada na przewoźników kolejowych obowiązek umożliwienia posłom i senatorom bezpłatnych przejazdów wraz z jednoczesnym zapewnieniem im bezpłatnych miejsc siedzących, sypialnych lub leżących jedynie w pociągach objętych odpłatną rezerwacją miejsc, nie odnosząc jednocześnie tego obowiązku wobec przewoźników uruchamiających pociągi, w których rezerwacja miejsc nie jest stosowana. Należy przy tym wspomnieć, iż koszty ponoszone przez przewoźników kolejowych, związane z zapewnieniem bezpłatnych przewozów posłów i senatorów, rozliczane są odpowiednio przez Kancelarię Sejmu i Kancelarię Senatu na podstawie stosownych umów zawartych z przewoźnikiem kolejowym.

Zważywszy iż w pociągach regionalnych uruchamianych na zasadach służby publicznej na zlecenie marszałków województw nie występuje obowiązek rezerwacji miejsc siedzących, a Kancelaria Senatu nie zawarła ze spółką Polregio S.A. umowy, na podstawie której refundowałaby ona przewoźnikowi koszty poniesione w związku z bezpłatnymi przejazdami senatorów, przewoźnik ten nie jest zobligowany do stosowania zapisów ww. rozporządzenia.

Należy ponadto zauważyć, że zasady na podstawie których senatorowie mogą odbywać bezpłatne podróże krajowymi środkami transportu publicznego opisane zostały również w „Przewodniku senatora" (s. 11–14) opublikowanym nakładem Kancelarii Senatu w październiku 2023

roku. Publikacja ta również wskazuje, iż cyt.: „Uprawnienie to (do bezpłatnych przewozów krajowymi środkami transportu publicznego) jest finansowane z budżetu Kancelarii Senatu, na podstawie umów zawieranych z:

1) PLL LOT S.A. na krajowe podróże lotnicze,

2) PKP INTERCITY S.A. na przejazdy pociągami tego przewoźnika."

Ponadto w publikacji wskazano, iż umowy zawierane przez Kancelarię nie obejmują innych przewoźników (poza wyżej wymienionymi).

W świetle przytoczonych faktów, nie można zgodzić się z tezą przedstawioną w oświadczeniu senatora, jakoby kolejowi przewoźnicy regionalni nierówno traktowali parlamentarzystów, natomiast rozpatrzeniem wniosku powinna zająć się sama Kancelaria Senatu, gdyż to ona decyduje o zawarciu odpowiednich umów z przewoźnikami.

Jednocześnie nadmieniam, że jako Organizator kolejowych przewozów pasażerskich w województwie zachodniopomorskim nie widzę przeciwskazań dla przyznania senatorom uprawnień do bezpłatnych przejazdów pociągami regionalnymi na obszarze województwa zachodniopomorskiego pod warunkiem zawarcia przez Kancelarię Senatu stosownej umowy, na podstawie której, rozliczane byłyby koszty poniesione przez Operatora przewozów z tytułu zapewnienia senatorom bezpłatnych przejazdów.

Z poważaniem,

**Sekretarz Województwa - Dyrektor Generalny**
**Urzędu Marszałkowskiego**
**Województwa Zachodniopomorskiego**
**Przemysław Włosek**
(dokument podpisano elektronicznie)