Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.98.2026
Warszawa, 08 lipca 2026

**Pani**
**Małgorzata Kidawa-Błońska**
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowna Pani Marszałek,*

odpowiadając na oświadczenie nr 1569 senatora Krzysztofa Bieńkowskiego złożone na 60 posiedzeniu Senatu w dniu 10 czerwca br., poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Dotychczas zorganizowano szereg spotkań z władzami jednostek samorządu terytorialnego z rejonu Przasnysza, tj. powiatu, miasta oraz gminy (w niektórych spotkaniach udział brali również mieszkańcy). W wyniku tych spotkań przebieg linii kolejowej w rejonie Przasnysza ulegał zmianie, a ostatecznie przyjęte rozwiązania, tj. wariant z dodatkowym przystankiem osobowym Karwacz niedaleko strefy ekonomicznej, został uzgodniony na spotkaniu 31 października 2025 r. i przedstawiony na konsultacjach, które odbyły się 10 marca 2026 r.

Po ww. konsultacjach do Urzędu Miasta i Gminy Serock (Lidera projektu ze strony jst) wpłynęło szereg uwag, wniosków i pism od osób prywatnych oraz jednostek samorządu terytorialnego. Zostały one przeanalizowane przez wykonawcę dokumentacji projektowej, zaś propozycja korekt wariantu przedstawionego na konsultacjach została przedstawiona na spotkaniu 19 maja br. w siedzibie realizatora inwestycji (PKP PLK S.A.) i 25 maja br. w siedzibie Lidera jst w Serocku. W spotkaniach tych brali udział przedstawiciele jst z rejonu Przasnysza.

Przedstawione dwa rozwiązania były próbą wyjścia naprzeciw postulatom zgłoszonym po konsultacjach społecznych. Od jednostek samorządu terytorialnego z rejonu Przasnysza nie wpłynęła alternatywna propozycja przebiegu linii kolejowej, a większość uwag dotyczyła kwestii dzielenia działek, dzielenia dróg, wydłużenia dojazdów bądź braku dojazdów do pól.

Z informacji uzyskanych od PKP PLK S.A. wynika, że w żadnym wariancie przebiegu nowo projektowanej linii kolejowej Zegrze - Przasnysz nie ma możliwości uniknięcia dzielenia działek bądź zmian w układach drogowych, które spowodują wydłużenie dojazdów do pól. Wynika to ze specyfiki terenu, na którym zostanie poprowadzona omawiana linia kolejowa.

Na spotkaniu 25 maja br., w którym uczestniczyli przedstawiciele Gminy Przasnysz, Starostwa Powiatowego i PKP PLK S.A., omówiono propozycję docelowego układu dróg. Przedstawiciele jednostek samorządu terytorialnego z rejonu Przasnysza nie zgłaszali uwag do przedstawionego w projekcie notatki docelowego układu wiaduktów i przejazdów kolejowo-drogowych wraz z niezbędnymi drogami. Obecnie PKP PLK S.A. oczekuje na uzgodnienie ww. notatki ze spotkania przez Gminę Przasnysz.

Podkreślenia wymaga, że potrzeby mieszkańców gminy Przasnysz, przedstawione w dotychczasowej korespondencji i na spotkaniach, są w miarę możliwości uwzględniane w koncepcji programowo-przestrzennej. Tym samym na obecnym etapie realizacji

inwestycji, w ocenie Spółki PKP PLK organizacja dodatkowych spotkań konsultacyjnych w ramach projektu nie jest wymagana.

Konsultacje społeczne będą się odbywały także na etapie uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

Niezależnie od powyższego, w przypadku lokalnie organizowanych spotkań dotyczących spraw związanych z przebiegiem nowoprojektowanej linii kolejowej w relacji Zegrze - Przasnysz, PKP PLK S.A. deklaruje udział w przedmiotowych spotkaniach – tak jak to miało miejsce podczas spotkania 29 czerwca br. zorganizowanego przez senatora Krzysztofa Bieńkowskiego z mieszkańcami gminy Przasnysz.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz stanu