Oświadczenie złożone
przez senatora Krzysztofa Bieńkowskiego
na 12. posiedzeniu Senatu
w dniu 23 maja 2024 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Struktura Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad jest taka, że są w niej oddziały regionalne oraz rejony drogowe. Warto, by te rejony drogowe pozostały, ponieważ są blisko zarówno obywateli, jak i samorządowców, którzy z racji wykonywania różnych zadań, a także kontaktu z mieszkańcami bardzo często przekazują swoje uwagi do rejonów drogowych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Obecnie siatka rejonów drogowych w kraju i tak jest dość rzadka i warto byłoby jej nie zawężać i nie ograniczać.

Moje pytanie jest następujące: czy są plany zmniejszenia liczby rejonów drogowych? I oczywiście moja nadzieja jest taka, że takich planów nie ma, ponieważ ograniczałoby to dostęp zarówno obywateli, jak i samorządowców do tej ważnej instytucji. To pierwsza sprawa.

Druga sprawa dotyczy Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie". Chodzi o konkretną kwestię, czyli planowany zalew retencyjny w Przasnyszu oraz list intencyjny, porozumienie, które zostało zawarte pomiędzy samorządem powiatu przasnyskiego a „Wodami Polskimi", dotyczące budowy tego zbiornika. Samorząd przygotowuje obecnie dokumentację projektową, jest na etapie uzyskiwania wszelkich zgód potrzebnych do budowy tego zbiornika. Ten etap zakończy się na przełomie roku 2024 i 2025. Warto, żeby ministerstwo wraz z „Wodami Polskimi" były przygotowane również finansowo do kontynuowania tego projektu, czyli budowy zbiornika retencyjnego w Przasnyszu, co wiąże się z ujęciem tego w planach finansowych na rok budżetowy 2025 lub 2026.

Bardzo bym prosił o odpowiedź, czy są takie plany budżetowe, a jeśli ich nie ma, to proszę o uwzględnienie tego projektu w działaniach „Wód Polskich".

Krzysztof Bieńkowski