Oświadczenie złożone
przez senatora Piotra Masłowskiego
w dniu 13 maja 2025 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Szanowny Panie Ministrze!

Działając na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy o wykonywaniu mandatu posła i senatora, składam oświadczenie w sprawie potrzeby pilnego usprawnienia współpracy pomiędzy PKP SA a władzami miast Mikołów i Rybnik w zakresie wykorzystania infrastruktury dworcowej.

W przypadku dworca kolejowego w Mikołowie występuje poważny problem dotyczący wykorzystania przestrzeni dworcowej. Obiekt, który powinien pełnić funkcję centrum przesiadkowego, został obecnie przekształcony w przestrzeń komercyjną, wynajmowaną m.in. na potrzeby kwiaciarni i zakładu fryzjerskiego. Sytuacja ta powoduje, że podróżni pozbawieni są dostępu do podstawowej infrastruktury dworcowej, w tym miejsc oczekiwania. Władze miasta Mikołów wykazują gotowość do współpracy i deklarują pomoc w relokacji obecnych najemców do alternatywnych lokali, co umożliwiłoby przywrócenie dworcowi jego pierwotnej funkcji. Ze względu m.in. na sezon zimowy potrzebne jest przywrócenie funkcji poczekalni w budynku dworca.

W przypadku dworca kolejowego w Rybniku kluczowym problemem jest stan infrastruktury przy dworcu od strony ul. Kolejowej. Miasto jest zainteresowane wykorzystaniem tego terenu na cele parkingowe, jednak obecna tam nawierzchnia asfaltowa jest całkowicie zdegradowana. Dotychczasowe próby nawiązania współpracy z PKP na poziomie regionalnym w celu przeprowadzenia wspólnej inwestycji nie przyniosły rezultatów.

Warto podkreślić, że w Polsce istnieją pozytywne przykłady skutecznej współpracy między miastami a PKP w ramach podobnych projektów infrastrukturalnych. Przykładem takim może być modernizacja dworca Poznań Główny, gdzie udało się przeprowadzić znaczące inwestycje przy zachowaniu ciągłości funkcjonowania obiektu. W latach 2004–2023 zainwestowano w polską infrastrukturę kolejową 27 miliardów euro, co pokazuje skalę możliwości w tym zakresie.

W związku z powyższym zwracam się do pana ministra z następującymi pytaniami.

1. Jakie działania zamierza podjąć ministerstwo w celu usprawnienia współpracy między PKP a władzami Mikołowa w sprawie przywrócenia dworcowi kolejowemu jego podstawowej funkcji?

2. Czy ministerstwo może podjąć interwencję w sprawie modernizacji terenu przy ul. Kolejowej w Rybniku i wsparcia inicjatywy utworzenia tam parkingu we współpracy z władzami miasta?

Uprzejmie proszę o szczegółowe odniesienie się do przedstawionych kwestii oraz wskazanie możliwych rozwiązań opisanych problemów.

Piotr Masłowski
senator RP