Oświadczenie złożone
przez senatora Piotra Masłowskiego
na 54. posiedzeniu Senatu
w dniu 12 marca 2026 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Szanowny Panie Ministrze!

Zwracam się z uprzejmą prośbą o przedstawienie stanowiska Ministerstwa Infrastruktury w sprawach dotyczących rozwoju transportu kolejowego w aglomeracji rybnickiej, które są często podnoszone przez mieszkańców oraz samorządy tego obszaru.

W ostatnim czasie pojawiają się pytania dotyczące następujących kwestii.

1. Wpływ planowanych prac modernizacyjnych na liniach kolejowych prowadzących w kierunku Warszawy na funkcjonowanie połączeń dalekobieżnych obsługujących Rybnik, w szczególności odcinka Orzesze Jaśkowice – Tychy. Mieszkańcy zwracają uwagę na znaczenie utrzymania bezpośrednich połączeń z Warszawą oraz obawiają się ewentualnych zmian w przebiegu tras niektórych pociągów, które mogłyby prowadzić do pominięcia Rybnika.

2. Uruchomienie dodatkowego połączenia wypełniającego lukę w rozkładzie jazdy pomiędzy godziną 14.00 a 15.00 w kierunku Warszawy oraz ok. godziny 9.00 w kierunku z Warszawy na południe kraju. W tym kontekście wskazuje się m.in. na możliwość zmiany trasy wybranego pociągu dalekobieżnego przez Racibórz i Rybnik lub uruchomienie połączenia w relacji Racibórz – Rybnik – Katowice – Warszawa – Olsztyn nawiązującego do dawnych relacji łączących aglomerację rybnicką z północną częścią kraju.

3. Pełniejsze wykorzystanie potencjału linii kolejowych w regionie, w tym odcinków prowadzących z Rybnika w kierunku Pszczyny oraz Podbeskidzia. Z punktu widzenia mieszkańców i samorządów zasadne wydaje się rozwijanie oferty połączeń dalekobieżnych przebiegających przez Rybnik i Bielsko-Białą, które mogłyby łączyć zachodnią część kraju, np. Wrocław lub Szczecin, z Podbeskidziem oraz południem Polski, w tym z rejonem Zakopanego.

4. Poprawa parametrów technicznych linii kolejowych łączących Rybnik z centralną częścią aglomeracji, w szczególności na odcinkach Orzesze Jaśkowice – Tychy, Leszczyny – Gliwice oraz Gliwice – Katowice Ligota. Modernizacja tych odcinków mogłaby przyczynić się zarówno do skrócenia czasu przejazdu, jak i do zapewnienia alternatywnych tras objazdowych w czasie prowadzenia prac inwestycyjnych w regionie.

5. Stan infrastruktury pasażerskiej. Dworzec kolejowy w Rybniku obsługuje znaczną liczbę podróżnych i stanowi jeden z ważniejszych węzłów kolejowych w południowej części województwa śląskiego, jednak pojawiają się liczne głosy dotyczące konieczności poprawy jego funkcjonalności, w szczególności usunięcia barier architektonicznych, zapewnienia wygodnego dostępu do wszystkich peronów przy wykorzystaniu wind oraz poprawy infrastruktury dla podróżnych.

6. Rozwój tzw. dworców modułowych w miejscowościach, w których w przeszłości zlikwidowano historyczne budynki dworcowe. W województwie śląskim dotychczas nie powstał żaden taki obiekt, dlatego pojawiają się pytania o możliwość realizacji tego typu inwestycji m.in. na stacjach Czerwionka-Leszczyny, Czerwionka Dębieńsko, Kuźnia Raciborska czy Rydułtowy, a także o plany dotyczące modernizacji infrastruktury pasażerskiej w Knurowie.

7. Potencjał terenów pokopalnianych dawnej kopalni KWK „Dębieńsko” w Czerwionce-Leszczynach, które w przyszłości mogłyby zostać wykorzystane na potrzeby rozbudowy infrastruktury kolejowej, w tym ewentualnej budowy drugiego toru.

W związku z powyższym zwracam się z uprzejmą prośbą o przedstawienie stanowiska Ministerstwa Infrastruktury w opisanych kwestiach oraz o informację, czy wskazane postulaty są analizowane w ramach planowania rozwoju infrastruktury kolejowej i oferty przewozowej w tej części województwa śląskiego.

Piotr Masłowski
senator RP