Minister Przemysłu

20 LAT POLSKI W UNII EUROPEJSKIEJ

Marzena Czarnecka

DGH.I.053.2.2024.RW

Katowice, 2024-07-01 r.

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu RP

Szanowna Pani Marszałek,

poniżej udzielam odpowiedzi na oświadczenie nr BPS/043-10-178, Pana Piotra Masłowskiego, Senatora RP złożone podczas 10. posiedzenia Senatu RP w dniu 18 kwietnia 2024 r. w sprawie wyłączenia przeciwwybuchowych silników spalinowych grupy I, według dyrektywy 2014/34/UE (ATEX), z wymagań rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1628 z dnia 14 września 2016 r. w sprawie wymogów dotyczących wartości granicznych emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych oraz homologacji, w odniesieniu do silników spalinowych wewnętrznego spalania przeznaczonych do maszyn mobilnych nieporuszających się po drogach, zmieniające rozporządzenia (UE) nr 1024/2012 i (UE) nr 167/2013 oraz zmieniające i uchylające dyrektywę 97/68/WE (Dz. U. UE L 252 z 16.9.2016, str. 53, z późn. zm.), zwanego *dalej „rozporządzeniem UE 2016/1628"*.

Uprzejmie informuję, że przychylam się do opinii zawartej w oświadczeniu Pana Senatora.

Należy wskazać, że maszyny mobilne nieporuszające się po drogach, stosowane w ruchu zakładu górniczego z zamontowanymi silnikami spalinowymi, eksploatowane w atmosferze potencjalnie wybuchowej produkowane są przez małe i średnie przedsiębiorstwa, które nie posiadają wystarczającego zaplecza naukowo-badawczego w zakresie konstrukcji silników spalinowych wewnętrznego spalania.

Dodatkowo, w krajach Unii Europejskiej eksploatacja w ruchu zakładu górniczego silników spalinowych zamontowanych w maszynach mobilnych nieporuszających się po drogach, stosowanych w atmosferze potencjalnie wybuchowej głównie ograniczona jest do Polski.

Liczba maszyn mobilnych nieporuszających się po drogach stosowanych w ruchu zakładu górniczego z zamontowanymi silnikami spalinowymi, eksploatowanych w atmosferze potencjalnie wybuchowej jest niewielka i konieczność przystosowania ich podczas wprowadzania do obrotu lub udostępnianych na rynku, do wartości granicznych emisji dla etapu V rozporządzenia UE 2016/1628, może generować koszty nieakceptowalne dla ich producentów (producent oryginalnego sprzętu definiowany zgodnie z rozporządzeniem UE 2016/1628). Co za tym idzie producenci silników spalinowych wewnętrznego spalania, ze względu na mały rynek, mogą nie widzieć korzyści w dopasowaniu tych silników do możliwości ich stosowania w ruchu zakładu górniczego w atmosferze potencjalnie wybuchowej przy spełnieniu jednocześnie wymogów emisyjnych zawartych w rozporządzeniu UE 2016/1628.

+48 (32) 433 33 30
http://www.gov.pl/przemysl
mp@mp.gov.pl

Ministerstwo Przemysłu
ul. Powstańców 30
40-039 Katowice

Biorąc pod uwagę zakres stosowania rozporządzenia UE 2016/1628 oraz obszar którego rozporządzenie nie dotyczy, ujęty w art. 2 ust. 2, uzasadnione jest aby w analogiczny sposób rozporządzenie UE 2016/1628 swoim zakresem nie obejmowało również maszyn i pojazdów mobilnych nieporuszających się po drogach przeznaczonych do stosowania w podziemnych wyrobiskach zakładów górniczych oraz drążenia tuneli z zastosowaniem techniki górniczej, niezależnie od tego czy byłyby stosowane w atmosferze potencjalnie wybuchowej czy też poza nią.

Z uwagi na powyższe uprzejmie informuję, że możliwość wyłączenia przeciwwybuchowych silników spalinowych grupy I (kopalnie węgla) z wymagań rozporządzenia 2016/1628, i ewentualnego przyjęcia w tym zakresie szczególnych przepisów krajowych zostanie szczegółowo przeanalizowana.

Dodatkowo podjęcie działań w tej sprawie uzależnione jest również od ostatecznego ukonstytuowania się Parlamentu Europejskiego, jak i nowych Komisji po ostatnich wyborach.

Z wyrazami szacunku
Marzena Czarnecka
Minister
2024-07-01

telefon
adres email
strona www

adres korespondencyjny
organu administracji rządowej