Oświadczenie złożone
przez senatora Piotra Masłowskiego
na 30. posiedzeniu Senatu
w dniu 13 marca 2025 r.

Oświadczenie skierowane do minister klimatu i środowiska Pauliny Henning-Kloski, do minister zdrowia Izabeli Leszczyny oraz do minister przemysłu Marzeny Czarneckiej

W obliczu narastającego problemu zanieczyszczenia powietrza należy poszukiwać skutecznych rozwiązań, które nie tylko rozwiążą problem, lecz także przyniosą ekonomiczne korzyści. Paliwo alkilatowe stanowi jedno z możliwych rozwiązań. To wysokooczyszczona benzyna przeznaczona do silników dwu- i czterosuwowych. Paliwo to jest stabilne chemicznie, mniej lotne oraz łatwe w przechowywaniu. Charakteryzuje się niską zawartością szkodliwych związków, w tym benzenu (<1%), oraz zapewnia redukcję emisji toluenu i ksylenu o 40–90% w porównaniu do tradycyjnej benzyny SP95, dzięki czemu przyczynia się do zmniejszenia ryzyka nowotworów oraz chorób układu oddechowego i nerwowego.

Austria oraz kraje skandynawskie mają pozytywne doświadczenia w stosowaniu tego paliwa. W Austrii już 10 lat temu zakazano stosowania benzyny zawierającej benzen w sprzęcie z silnikami dwusuwowymi, co przyniosło korzyści zdrowotne i środowiskowe. W Szwecji paliwo alkilatowe jest szeroko stosowane w sprzęcie ogrodniczym i budowlanym. Tymczasem Polska przoduje w Europie pod względem zanieczyszczenia powietrza benzopirenem, co wiąże się m.in. z emisjami z tradycyjnej benzyny. Wiele polskich miast regularnie przekracza normy zanieczyszczenia powietrza. Mimo istnienia norm i standardów, które zapewniają wysoką jakość i bezpieczeństwo stosowania paliw alkilatowych na obszarze Unii Europejskiej, w naszym kraju brakuje promocji tegoż paliwa. Aby to zmienić, proponuję:

— zorganizowanie kampanii informacyjno-edukacyjnej, która podniesie świadomość społeczną na temat korzyści płynących z zastosowania tego paliwa;

— współpracę z instytucjami takimi jak Centralny Instytut Ochrony Pracy czy Europejska Agencja Bezpieczeństwa i Zdrowia w Pracy w celu wdrożenia najlepszych praktyk;

— dotacje dla rolników, leśników i firm budowlanych, które zdecydują się na stosowanie paliwa alkilatowego;

— uwzględnienie paliwa alkilatowego w krajowych strategiach walki ze smogiem oraz politykach środowiskowych;

— uproszczenie procedur administracyjnych dla firm zajmujących się jego dystrybucją, co zwiększy dostępność na rynku.

Apeluję o podjęcie działań na rzecz upowszechnienia paliwa alkilatowego, aby poprawić jakość powietrza i zdrowie publiczne w naszym kraju. Stosowanie tego paliwa może znacząco przyczynić się do redukcji emisji toksycznych substancji. Szczególnie ważne jest, abyśmy zaczęli działać teraz, gdyż problem zanieczyszczenia powietrza w Polsce jest nadal palący, a stosowanie tradycyjnych paliw zatruwających środowisko w pracach leśnych, na jeziorach itd., ciągle jest praktykowaną bezrefleksyjnie normą.

Piotr Masłowski
senator RP