Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.33.2024
Warszawa, 27 czerwca 2024

Pani
Małgorzata Kidawa – Błońska
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez Senatora, Pana Piotra Masłowskiego, w dniu 5 czerwca br. w sprawie komunikacji kolejowej Górnego Śląska poniżej przedstawiam stanowisko.

Odnosząc się do kwestii komunikacji Rybnik – Wrocław Gł. wyjaśniam, że pociągi dalekobieżne nie pełnią funkcji dowozowo–odwozowej do miejsc pracy czy nauki. Podstawowym zadaniem przewozów dalekobieżnych jest łączenie głównych węzłów komunikacyjnych kraju. Zgodnie z *art. 7 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 2778)* minister właściwy do spraw transportu jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na liniach komunikacyjnych albo sieciach komunikacyjnych w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich. Plany, założenia oraz kierunki rozwoju transportu kolejowego w zakresie wskazanych połączeń są zawarte w *rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 grudnia 2020 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (Dz.U. poz. 2328).*

Obecnie ze stacji Bielsko Biała Gł., Czechowice Dziedzice oraz Rybnik do Wrocławia kursuje bezpośredni pociąg TLK „Szyndzielnia”. Pozostałe połączenia mogą być realizowane z jedną przesiadką. Ministerstwo Infrastruktury dokłada wszelkich starań, aby rozkład jazdy odpowiadał potrzebom pasażerów, jednakże nie ma możliwości zapewnienia bezpośredniości pomiędzy wszystkimi stacjami.

W kwestii połączenia Rybnik – Warszawa jest ono obsługiwane przez 5 par pociągów międzynarodowych. Zmiana trasy pociągu „Skarbek” wiąże się ze zmianą oferty dla stacji Kędzierzyn Koźle i pozbawienie tej miejscowości jedynego bezpośredniego połączenia do Warszawy. Należy podkreślić, że Spółka PKP Intercity wykorzystuje cały dostępny tabor na realizowanie zaplanowanego rozkładu jazdy, zatem uruchomienie nowych połączeń nie jest możliwe.

Odnosząc się do połączenia Rybnik – Przemyśl wyjaśniam, że obecna trasa bezpośredniego pociągu „Porta Moravica” prowadzi przez Gliwice, Trzebinię, Kraków, Rzeszów, zaś proponowana przez Oświęcim wydłużyłaby czas podróży w zasadniczej relacji pociągu z uwagi na zwiększoną liczbę kilometrów i nie jest rekomendowana.

Mieszkańcy Oświęcimia mają możliwość zrealizowania podróży do Przemyśla za pomocą dwóch bezpośrednich połączeń oraz połączeń przesiadkowych.

Informuję również, że trasa pociągu Batory jest wynikiem uzgodnień z partnerami międzynarodowymi. Z uwagi na powyższe oraz fakt zarządzenia obecnego rozkładu jazdy, nie przewiduje się przekierowania tego pociągu przez Rybnik. Jednocześnie stacja Rybnik jest obsługiwana łącznie przez 11 par pociągów dalekobieżnych Spółki Intercity oraz szereg pociągów regionalnych pełniących funkcje dowozowo-odwozowe.

Jednocześnie podkreślam, że trwają prace nad Horyzontalnym Rozkładem Jazdy, który w perspektywie lat 30 zaowocuje zintegrowanym i cyklicznym rozkładem jazdy pociągów w skali całego kraju, kursujących w równych odstępach czasowych, w powtarzalnym układzie połączeń i ze stałym, nowym wzorcem zatrzymań, co z pewnością zwiększy dostępność transportu kolejowego i pozwoli na lepsze skomunikowanie pociągów regionalnych z dalekobieżnymi.

Proszę o przyjęcie przekazanego stanowiska.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu
/dokument podpisany elektronicznie/