Minister
Klimatu i Środowiska

DPN-WEP.050.2.2025.KM
3711697.14832632.11978531
Warszawa, 14-04-2025

Odpowiedź na oświadczenie senatorskie Pana Piotra Masłowskiego w sprawie skutecznych rozwiązań dla problemu zanieczyszczenia powietrza, BPS/043-30-721-MKiS/25

Pani Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu Rzeczpospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

Ministerstwo Klimatu i Środowiska popiera działania wpływające na poprawę jakości powietrza. Dotyczyć to będzie również promowania używania paliw o mniejszej zawartości zanieczyszczeń.

Zastosowanie paliw alkilatowych, które zawierają mniej substancji takich jak benzen, toluen, etanol, olefiny czy siarka, powoduje mniejszą emisję spalin niż tradycyjne paliwa oraz w mniejszym stopniu przyczynia się do zanieczyszczenia powietrza.

Jednak emisje z maszyn nieporuszających się po drogach mają nieznaczny wpływ na jakość powietrza. Przygotowywane co roku raporty metodyczne w zakresie inwentaryzacji emisji zanieczyszczeń [1] wskazują, że jedynie w przypadku emisji tlenków azotu NO_X maszyny nieporuszające się po drogach użytkowane w rolnictwie, rybactwie i leśnictwie stanowiły ok. 6% wszystkich emisji w 2023 r. W przypadku innych substancji wpływ emisji z tego sektora był nieznaczny.

W przypadku wskazywanego w oświadczeniu zanieczyszczenia powietrza benzo(a)pirenem, w Polsce wysokie stężenia benzo(a)pirenu w powietrzu w pyle zawieszonym PM10 i przekroczenia poziomu docelowego (1 ng/m^3), wynikają z procesów spalania paliw kopalnych oraz drewna, głównie w gospodarstwach domowych [2].

W porównaniu z emisją benzo(a)pirenu powstającego ze spalania paliw w gospodarstwach domowych emisja tego zanieczyszczenia wprost z paliwa stanowi niewielki procent.

Natomiast benzen jest emitowany wprost z paliwa ciekłego i w przeszłości w woj. opolskim występowały przekroczenia poziomu dopuszczalnego benzenu (5 ug/m^3). Od 2017 r. nie notujemy w Polsce przekroczeń poziomu dopuszczalnego benzenu. Również w związku z zaostrzeniem normy dla benzenu od 2030 r. (3,4 ug/m^3 zamiast 5 ug/m^3) nie przewiduje się znaczących problemów z jej dotrzymaniem.

Podsumowując wykorzystanie paliwa alkilatowego zamiast paliwa konwencjonalnego może korzystnie wpłynąć na poprawę jakości powietrza, szczególnie w miejscu użytkowania takich paliw (emisja bezpośrednia z paliwa). Dlatego warto poprzeć promowanie takich

Telefon: (+48) 22 369 29 00
info@klimat.gov.pl
www.gov.pl/klimat
ul. Wawelska 52/54, 00-922 Warszawa
Ministerstwo Klimatu i Środowiska

paliw. Jednak w szerszym aspekcie zastosowanie paliwa alkilatowego nie wpłynie znacząco na poprawę jakości powietrza pod kątem benzo(a)pirenu czy też benzenu.

Z wyrazami szacunku

Z up. Ministra

Krzysztof Bolesta
Sekretarz Stanu
Ministerstwo Klimatu i Środowiska
/ – podpisany cyfrowo/

Do wiadomości:

- Departament Spraw Parlamentarnych w KPRM.

Podstawa merytoryczna:

[1] Ostatni raport przygotowany na potrzeby raportowania w ramach dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2016/2284 z dnia 14 grudnia 2016 r. w sprawie redukcji krajowych emisji niektórych rodzajów zanieczyszczeń atmosferycznych, zmiany dyrektywy 2003/35/WE oraz uchylenia dyrektywy 2001/81/WE (Dz. Urz. UE L344) i Konwencji w sprawie transgranicznego zanieczyszczenia powietrza na dalekie odległości dotyczy 2023 r. - Raport metodyczny w zakresie inwentaryzacji emisji zanieczyszczeń powietrza za 2023 r.
[2] Informacja o emisji benzo(a)pirenu z różnych źródeł zawarta jest np. w raporcie Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska: Zanieczyszczenie powietrza wielopierścieniowymi węglowodorami aromatycznymi na stacjach tła miejskiego w 2023 roku (np. rys. 3.2 na str. 8 https://powietrze.gios.gov.pl/pjp/content/show/1005403).