Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.48.2026
Warszawa, 22 kwietnia 2026

Szanowna Pani
Małgorzata Kidawa - Błońska
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez Senatora RP pana Piotra Masłowskiego podczas 54 posiedzenia Senatu RP w dniu 12 marca br. (znak: BPS/043-54-1435/26), poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że trwające prace modernizacyjne na węźle katowickim powodują ograniczenie przepustowości całego węzła, w tym również w relacjach do/z kierunku Rybnika. Najbardziej jest to odczuwalne w ruchu regionalnym, gdzie część pociągów nie dojeżdża do stacji Katowice i kończy bieg w stacji Katowice Ligota lub na przystanku osobowym Katowice Piotrowice.

Celem przedmiotowych robót budowlanych na poszczególnych liniach kolejowych jest m.in. przywrócenie konkurencyjnego transportu pasażerskiego i usprawnienie prowadzenia ruchu w ciągu linii kolejowych nr 140 i 169. Zakładane jest m.in. osiągnięcie maksymalnej prędkości pociągów osobowych 120 km/h i towarowych 80 km/h, poprawa stanu obiektów obsługi podróżnych, zwiększenie dostępności oraz dostosowanie ww. infrastruktury dla potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się.

Ponadto informuję, że PKP PLK S.A. w 2026 roku planuje następujące prace remontowo-utrzymaniowe na omawianym obszarze:

- zadanie pn. „Opracowanie dokumentacji oraz wykonanie robót budowlanych związanych z remontem wiaduktu w km 35,370 linii kolejowej nr 140 wraz z uzyskaniem wymaganych zgód i pozwoleń”. Realizacja prac pozwoli na zyskanie nośności obiektu 221 kN oraz prędkości dla 120 km/h dla pociągów pasażerskich i 120 km/h dla pociągów towarowych;
- zadanie pn. „Wykonanie naprawy toru nr 8 i 10 oraz rozbudowy peronu nr 2 zlokalizowanego w km 7,650 – 7,850 w stacji Wodzisław Śląski linii kolejowej nr 158 Rybnik Towarowy – Chałupki wraz z robotami towarzyszącymi”. Realizacja prac pozwoli na podniesienie prędkości ruchu pociągów do 40 km/h.

Jednocześnie zwracam uwagę, że Ministerstwo Infrastruktury dostrzega potrzebę zapewnienia pociągu z Warszawy do Rybnika około godziny 9:00 (odjazd z Warszawy) oraz powrotnego z Rybnika do Warszawy około godziny 15:00 (odjazd z Rybnika).

Mając to na uwadze w Ministerstwie Infrastruktury trwają analizy co do możliwości wytrasowania pociągu Batory w rozkładzie jazdy 2026/27 relacji Warszawa - Praga/Budapeszt trasą przez Rybnik. Również mając na względzie modernizację linii kolejowej nr 93 Czechowice-Dziedzice – Zebrzydowice oraz zbliżającą się ku końcowi modernizację linii kolejowej nr 148 Pszczyna – Żory obecnie trwają analizy nad przetrasowaniem pociągów dalekobieżnych łączących Rybnik i Bielsko-Białą tą trasą w rozkładzie jazdy 2026/27.

Obecnie Rybnik posiada 6 połączeń dobowo do Warszawy (z czego jedno nocne), dwa całoroczne do Gdyni przez Wrocław i Poznań, trzy do Wrocławia i Poznania, jeden weekendowy do Wrocławia i Krakowa, jeden sezonowy do Gdyni i na Hel oraz jeden sezonowy do Kołobrzegu przez Wrocław i Poznań.

Pociągi Artus, Heweliusz i Halny zapewniają pasażerom z Gdyni, Poznania i Wrocławia dojazd przez Rybnik do Bielska-Białej i Zakopanego, a sezonowy pociąg Pirat dojazd pasażerom z Kołobrzegu, Poznania i Wrocławia przez Rybnik do Bielska-Białej.

Odnosząc się do aspektu pełniejszego wykorzystania potencjału linii kolejowych w regionie oraz poprawy parametrów wskazanych odcinków uprzejmie informuję, że linia kolejowa nr 148 na odcinku Pszczyna – Żory planowana jest do otwarcia na początku września 2026 r.

Jednocześnie na odcinku Orzesze Jaśkowice – Tychy w najbliższych latach realizowane będą prace inwestycyjne w ramach projektu pn. „Prace na liniach kolejowych nr 140 i 169 na odcinku Orzesze Jaśkowice – Tychy", w ramach Krajowego Programu Kolejowego.

W ramach Programu Kolej + na odcinku Gliwice – Katowice Ligota realizowany będzie (obecnie znajduje się w fazie prac przygotowawczych) projekt pn. „Przygotowanie alternatywnego połączenia aglomeracyjnego Gliwice – Ruda Kochłowice – Katowice liniami kolejowymi nr 141 na odcinku Gliwice – Ruda Kochłowice, 164 na odcinku Ruda Kochłowice – Hajduki i 651 Hajduki – Gottwald".

Natomiast odcinek Leszczyny – Gliwice został uwzględniony przez zarządcę infrastruktury kolejowej w dokumencie planistycznych pn. PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku.", w ramach projektu inwestycyjnego pn. „Prace na ciągu Gliwice/Zabrze – Rybnik przez Knurów/Orzesze". Aktualnie projekt ten nie ma zapewnionego źródła finansowania.

Jednocześnie informuję, że w zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK S.A. wskazane są projekty, których zakres mógłby objąć również infrastrukturę pasażerską na stacji Rybnik. Niemniej na chwilę obecną nie toczą się prace przygotowawcze, wobec czego nie jest znany ich zakres ani potencjalny okres realizacji z uwagi na brak dostępnych środków finansowych.

Dodatkowo informuję, że PKP S.A. realizuje inwestycje w zakresie infrastruktury dworcowej w ramach programów „Program Inwestycji Dworcowych" oraz „Dworce Przyjazne Pasażerom", obejmujących zarówno budowę nowych obiektów, jak i przebudowę lub remont istniejących dworców. Kwalifikacja obiektów do programów inwestycyjnych uwzględnia m.in. stan techniczny budynku, wielkość wymiany pasażerskiej, funkcję przesiadkową oraz zakres obsługi ruchu dalekobieżnego.

Dworzec w Rybniku został ujęty w programie „Dworce Przyjazne Pasażerom". Zadanie znajduje się obecnie na etapie przygotowania do realizacji i przewidziane jest do wykonania w latach 2026-2029. Zakres planowanych prac obejmuje w szczególności remont pokrycia dachowego, modernizację instalacji (w tym instalacji centralnego ogrzewania), odnowienie pomieszczeń sanitarnych, prace odtworzeniowe stolarki oraz dostosowanie obiektu do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się.

Natomiast obiekty w Kuźni Raciborskiej, Knurowie oraz Czerwionce-Leszczynach, z uwagi na ograniczone wykorzystanie pasażerskie, nie zostały zakwalifikowane do realizacji w ramach inwestycji ani objęte analizami w tym zakresie.

Odnosząc się do wykorzystania terenów pokopalnianych dawnej kopalni KWK „Dębieńsko" w Czerwionce-Leszczynach na potrzeby rozbudowy infrastruktury kolejowej uprzejmie informuję, że na liście rezerwowej Krajowego Programu Kolejowego ujęto projekt pn. „Prace na ciągu Katowice – Chałupki: odcinki Katowice Ligota – Rybnik, Tychy

– Orzesze Jaśkowice, Rybnik Towarowy – Chałupki”, który obejmuje linię kolejową nr 140 na odcinku przebiegającym w sąsiedztwie dawnej kopalni KWK „Dębieńsko” w Czerwionce-Leszczynach.

Niemniej dla ww. projektu nie zostało opracowane studium wykonalności, a co za tym idzie jego zakres i potencjał ewentualnego wykorzystania terenów dawnej kopalni nie został szczegółowo przeanalizowany.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu