Oświadczenie złożone
przez senatora Piotra Masłowskiego
na 13. posiedzeniu Senatu
w dniu 5 czerwca 2024 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Szanowny Panie Ministrze!

Przedmiotem niniejszego oświadczenia pragnę uczynić problem braku połączeń komunikacyjnych na Górnym Śląsku. W związku z coraz większą popularnością przejazdów pociągami, przyjętą polityką mobilności oraz znaczącym zwiększeniem kwot dotacji do dalekobieżnych przewozów pasażerskich chciałbym zaapelować o zwiększenie oferty dla gęsto zaludnionego południa województwa. Moglibyśmy tego dokonać, zmieniając relacje niektórych pociągów, które już funkcjonują w rozkładzie jazdy, jak również tworząc nowe połączenia.

Brakuje porannego pociągu do Wrocławia. Ludzie mieszkający w Rybniku, Żorach, Czechowicach-Dziedzicach czy Bielsku-Białej nie mogą dojechać do pracy. Proponuję uruchomienie pociągu z Bielska-Białej do Wrocławia o godzinie 6.00 oraz pociągu jadącego z powrotem o godzinie 18.45. Byłoby to korzystne dla turystów oraz rodzin, które pragną odwiedzić Beskidy i region rybnicki. Poprawiłoby to także dostęp do Republiki Czeskiej za pośrednictwem Wrocławia. Obecna trasa przez Katowice jest nieracjonalna ze względu na czas podróży.

Istotne jest również przekierowanie pociągu „Skarbek" z trasy Racibórz – Gliwice – Częstochowa – Warszawa – Olsztyn na trasę Racibórz – Rybnik – Częstochowa – Warszawa – Olsztyn. Zmiana umożliwi połączenie Rybnika z miastami położonymi przy dawnej Drodze Żelaznej Warszawsko-Wiedeńskiej oraz z Mazurami. Pociąg omijałby Gliwice i Zabrze, jednak miasta te mają dobre połączenia z Katowicami dzięki PKP IC, KŚ oraz komunikacji miejskiej.

Mieszkańcy byliby także wdzięczni za wprowadzenie do rozkładu jazdy przynajmniej jednego pociągu z okręgu rybnickiego w kierunku Przemyśla, który jechałby od Kędzierzyna do Krakowa przez Oświęcim. Zarówno okręg rybnicki, jak i Oświęcim mają niewiele połączeń dalekobieżnych, jeśli wziąć pod uwagę ich znaczenie turystyczne. Bezpośrednie połączenie z Przemyślem byłoby cenne z uwagi na dużą liczbę obywateli Ukrainy pracujących w Rybniku.

Na zakończenie chciałbym wspomnieć o potrzebie przywrócenia pociągu „Batory", który wcześniej kursował przez Rybnik. Jego brak psuje ofertę podróży na trasie Rybnik – Warszawa między godziną 10.49 a 18.16. Proszę zwrócić uwagę na fakt, iż Rybnik wchodzi w skład węzła kolejowego obsługującego nie tylko samo miasto i powiat, a zatem 200 tysięcy mieszkańców, lecz także Żory, Wodzisław, Radlin i Rydułtowy. Z kolei Żory obsługują dodatkowo Jastrzębie w zakresie pociągów jadących w kierunku Wrocławia, a Wodzisław obsługuje Jastrzębie w zakresie pociągów jadących w kierunku Warszawy i Czech. Mówimy zatem o 500 tysiącach potencjalnych pasażerów.

Mam głęboką nadzieję, że moje sugestie zostaną uwzględnione, co poprawi ofertę kolejową wpołudniowej części województwa śląskiego. Zwracam się do pana ministra z pytaniem, jakie działania zamierza pan podjąć w tej sprawie. Czy możliwe jest uruchomienie połączeń na wszystkich bądź niektórych wymienionych przeze mnie trasach? A jeżeli tak, to kiedy i po spełnieniu jakich warunków?

Piotr Masłowski
senator RP