Oświadczenie złożone
przez senatora Piotra Masłowskiego
w dniu 13 maja 2026 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Szanowny Panie Ministrze!

Technologie pojazdów autonomicznych oraz systemów zautomatyzowanego prowadzenia pojazdów stają się jednym z kluczowych obszarów rozwoju współczesnego transportu, logistyki i przemysłu. W wielu państwach Unii Europejskiej wdrożenia tych rozwiązań wychodzą już poza etap eksperymentalny, a pojazdy o wyższych poziomach autonomii dopuszczane są do ruchu w określonych warunkach. Równolegle na poziomie europejskim postępuje harmonizacja regulacji dotyczących bezpieczeństwa, homologacji, cyberbezpieczeństwa oraz odpowiedzialności prawnej.

W Polsce obowiązujące przepisy koncentrują się przede wszystkim na modelu testowym, wymagającym licznych zezwoleń, analiz ryzyka oraz rozbudowanych procedur administracyjnych. Pomimo podejmowanych nowelizacji nadal brakuje spójnej, długofalowej strategii rozwoju autonomizacji transportu, która wykraczałaby poza etap badań i testów. Może to ograniczać atrakcyjność naszego kraju jako miejsca inwestycji, pilotaży technologicznych oraz projektów badawczo-rozwojowych w sektorze nowoczesnej mobilności.

W związku z powyższym zwracam się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania, kluczowe dla dalszego rozwoju technologii autonomicznych w Polsce.

1. Czy Ministerstwo Infrastruktury prowadzi prace nad kompleksową strategią rozwoju i wdrażania technologii autonomicznych, obejmującą zarówno etap testowy, jak i docelowe funkcjonowanie tych pojazdów w ruchu drogowym?
2. Czy planowane są zmiany legislacyjne zmierzające do uproszczenia procedur administracyjnych oraz stworzenia warunków do realnych wdrożeń, w tym dedykowanych stref pilotażowych lub inteligentnych korytarzy transportowych?
3. Jakie działania podejmowane są w celu harmonizacji polskich regulacji z kierunkami legislacyjnymi rozwijanymi na poziomie Unii Europejskiej?
4. Czy ministerstwo prowadzi analizy dotyczące potencjalnych skutków gospodarczych opóźnienia Polski w zakresie wdrażania technologii autonomicznych oraz konsultacje z uczelniami, instytutami badawczymi i sektorem nowych technologii?

Z wyrazami szacunku
Piotr Masłowski