Oświadczenie złożone
przez senatora Piotra Masłowskiego
na 48. posiedzeniu Senatu
w dniu 19 grudnia 2025 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Szanowny Panie Ministrze!

W związku z docierającymi do mnie od mieszkańców sygnałami dotyczącymi analizy planowanego na 13 grudnia 2025 r. nowego rozkładu jazdy zwracam się z prośbą o interwencję w sprawie połączeń kolejowych dla Rybnika i aglomeracji rybnickiej.

Zgodnie z dostępnymi informacjami zakończenie prac remontowych na linii kolejowej spowoduje powrót pociągu „Porta Moravica" na jego poprzednią trasę. Choć przywracanie stałych tras jest co do zasady zjawiskiem pozytywnym, w tym przypadku rodzi negatywne konsekwencje. Rybnik, największe miasto aglomeracji rybnicko-jastrzębskiej, utraci bezpośrednie dogodne połączenie z Krakowem, który jest kluczowym ośrodkiem akademickim i biznesowym dla mieszkańców regionu.

W nowym rozkładzie jako alternatywa pojawia się połączenie TLK „Planty". Należy docenić, że pociąg ten kursuje w lepszych godzinach oraz wychodzi naprzeciw postulatom dotyczącym skomunikowania Rybnika z Wrocławiem i zapewnia bezpośredni dojazd do Oświęcimia. Niestety, w obecnym kształcie połączenie to ma 2 zasadnicze wady. Po pierwsze, pociąg kończy bieg na stacji Kraków Płaszów, a nie na stacji Kraków Główny. Jest to decyzja niezrozumiała, jeśli wziąć pod uwagę zakończony remont Dworca Głównego w Krakowie, który powinien bez przeszkód obsługiwać pociągi docierające do ścisłego centrum. Zmiana ta jest ważna z punktu widzenia turystów oraz mobilności seniorów. Po drugie, istnieje ogromny chaos informacyjny dotyczący kursowania tego pociągu. Dane z portali branżowych nie pokrywają się z danymi pochodzącymi z oficjalnych wyszukiwarek, a pociąg ma kursować jedynie w wybrane dni. Zważywszy na odległość zaledwie 130 km między Rybnikiem a Krakowem, brak kursującego regularnie pociągu skutecznie zniechęci pasażerów do korzystania z ekologicznego transportu, a zachęci do korzystania z samochodów.

Pragnę podkreślić, że brak pewnego codziennego połączenia z Krakowem stał się w Rybniku ważnym tematem społecznym. Radny Sebastian Śmieja zainicjował w tej sprawie petycję, która spotkała się z szerokim odzewem, a do protestu przyłączyły się oficjalnie również władze miasta Rybnika.

W związku z powyższym wnoszę o pilną analizę i korektę rozkładu jazdy, w szczególności o skierowanie pociągu TLK „Planty" do stacji Kraków Główny oraz o zapewnienie codziennego kursowania tego składu, a także o uporządkowanie informacji pasażerskiej.

Piotr Masłowski
senator RP