Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DTD-10.054.45.2026
Warszawa, 27 października 2026

Pani

**Małgorzata Kidawa-Błońska**

Marszałek Senatu Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowna Pani Marszałek*,

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senatora Adama Bodnara podczas 65. Posiedzenia Senatu RP w dniu 24 września 2026 r., przekazane przy piśmie nr BPS/043-65-1765/26, uprzejmie przedstawiam poniższe wyjaśnienia.

Zagadnienie fotoradarów akustycznych, jako narzędzia służącego przeciwdziałaniu zjawisku nadmiernego hałasu w ruchu drogowym, pozostaje w obszarze zainteresowania Ministerstwa Infrastruktury i stanowi przedmiot podejmowanych przez resort analiz.

W związku z powyższym pragnę poinformować Panią Marszałek, iż planowane jest podjęcie przez resort infrastruktury prac nad przygotowaniem rozwiązań krajowych w zakresie umożliwienia stosowania fotoradarów akustycznych na drogach publicznych, podczas których przewidziana jest współpraca także z innymi resortami.

W ramach prowadzonych przez Ministerstwo Infrastruktury działań zostały przeprowadzone wstępne analizy w zakresie rozwiązań stosowanych w innych państwach w obszarze kontroli hałasu na drogach z użyciem fotoradarów akustycznych, a także w zakresie możliwych sposobów wdrożenia takich urządzeń do stosowania na gruncie polskiego prawa.

Jednocześnie należy mieć na względzie, że zagadnienie fotoradarów akustycznych pozostaje obszarem stosunkowo nowym, zarówno pod względem technicznym, jak i regulacyjnym.

Wymaga podkreślenia, że certyfikacja przyrządów pomiarowych w zakresie metrologii prawnej może odbywać się zarówno w ramach systemu oceny zgodności przyrządów pomiarowych UE, jak również wyłącznie na gruncie prawa krajowego poszczególnych państw członkowskich.

Infolinia: +48 22 630 10 00
kancelaria@mi.gov.pl
www.gov.pl/web/infrastruktura

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Pierwsze z rozwiązań, realizowane w ramach systemu oceny zgodności, dotyczy przyrządów pomiarowych objętych przepisami zharmonizowanymi zawartymi w dyrektywach 2014/31/UE oraz 2014/32/UE. Drugie bazuje na przepisach krajowych, które mogą przewidywać objęcie określonych rodzajów przyrządów pomiarowych krajową prawną kontrolą metrologiczną oraz określać zakres tej kontroli.

Zgodnie z informacją Głównego Urzędu Miar (GUM), fotoradary akustyczne nie należą obecnie do kategorii przyrządów objętych przepisami zharmonizowanymi. Dyrektywy 2014/31/UE oraz 2014/32/UE nie przewidują bowiem tego rodzaju urządzeń. Oznacza to, że nie jest możliwe przeprowadzenie ich oceny zgodności w ramach systemu oceny zgodności UE przewidzianego dla przyrządów objętych tymi dyrektywami.

W ocenie GUM do najistotniejszych zagadnień, od strony technicznej i metrologicznej, wymagających uwzględnienia przy wdrażaniu tego rodzaju systemów można zaliczyć w szczególności:

- poprawną identyfikację źródła hałasu,
- eliminację wpływu hałasu tła oraz innych zakłóceń mogących prowadzić do błędnej identyfikacji naruszeń,
- zapewnienie wiarygodnego i powtarzalnego pomiaru poziomu dźwięku w warunkach rzeczywistego ruchu drogowego.

Od strony formalnoprawnej należy zauważyć, że obowiązujące przepisy nie przewidują obecnie objęcia tego rodzaju urządzeń prawną kontrolą metrologiczną jako warunku ich stosowania.

Zgodnie z art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 11 maja 2001 r. – Prawo o miarach, prawnej kontroli metrologicznej podlegają wyłącznie te rodzaje przyrządów pomiarowych, które zostały wskazane w przepisach wykonawczych wydanych na podstawie art. 8 ust. 6 tej ustawy.

W związku z powyższym należy wskazać, że wdrożenie prawnej kontroli metrologicznej fotoradarów akustycznych będzie wiązało się z koniecznością opracowania wymagań metrologicznych i technicznych dla takich przyrządów, dokonania odpowiednich zmianw aktach wykonawczych oraz zapewnienia przez administrację miar odpowiednich zasobów kadrowych i technicznych umożliwiających realizację nowych zadań.

Jednocześnie pragnę podkreślić, że kwestia ochrony społeczeństwa przed zanieczyszczeniem środowiska hałasem motoryzacyjnym jest dla Ministerstwa Infrastruktury zagadnieniem o istotnym znaczeniu. Nadmierny poziom hałasu generowanego przez pojazdy, w tym wynikający z celowych modyfikacji układów wydechowych, stanowi realne zagrożenie dla zdrowia publicznego. Długotrwała

ekspozycja na hałas wiąże się bowiem z zaburzeniami snu, podwyższonym poziomem stresu, zwiększonym ryzykiem chorób układu sercowo-naczyniowego oraz obniżeniem jakości życia mieszkańców, zwłaszcza na obszarach zabudowanych i w pobliżu szlaków komunikacyjnych.

Mając na uwadze powyższe, resort będzie kontynuował analizy oraz prace nad rozwiązaniami, które pozwolą na skuteczniejsze przeciwdziałanie zjawisku nadmiernego hałasu w ruchu drogowym, przy zachowaniu spójności z obowiązującym porządkiem prawnym oraz wymogami zapewnienia rzetelności i wiarygodności pomiarów. O dalszych krokach w tym zakresie Ministerstwo Infrastruktury będzie informować w miarę postępu prac.

*Łączę wyrazy szacunku*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie