Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DDP-1.054.30.2024
Warszawa, 21 listopada 2024

Szanowna Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu RP

Szanowna Pani Marszałek,

w nawiązaniu do oświadczenia nr BPS/043-19-425/24 Senator RP pani Magdaleny Biejat złożonego podczas 19 posiedzenia Senatu RP w dniu 3 października br., dotyczącego hałasu w ciągu dróg krajowych na terenie Warszawy, przedstawiam następujące stanowisko.

Zabezpieczenia akustyczne realizowane w ramach inwestycji drogowych powstają w oparciu o szczegółowe analizy i prognozy hałasu związanego z eksploatacją dróg. Mogą one powstawać dla terenów faktycznie zagospodarowanych podlegających ochronie akustycznej oraz zakwalifikowanych jako podlegające ochronie przed hałasem, na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub na podstawie przepisu art. 115 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2024 r., poz. 54). Opracowania powstałe na podstawie powyższych analiz i prognoz poddawane są również ocenie organów ochrony środowiska. W zależności od zobowiązań wynikających z rozstrzygnięć administracyjnych organów ochrony środowiska wykonywane są analizy porealizacyjne, w których na etapie eksploatacji badany jest wpływ drogi na środowisko. W ramach tych analiz przeprowadzane są między innymi 24 godzinne pomiary natężenia hałasu na terenach wymagających ochrony akustycznej. W przypadku stwierdzenia w analizie porealizacyjnej przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku na terenach podlegających ochronie akustycznej, zostają wskazane działania minimalizujące, poprzez określenie ewentualnych obszarów wymagających korekty lokalizacji, oraz parametrów ekranów akustycznych.
Z uwagi na różne okresy realizacji inwestycji drogowych w granicach m.st. Warszawy, analizy porealizacyjne wykonywane były w różnych terminach. W każdym przypadku opracowania te przekazywane były organom ochrony środowiska. Wyniki tych pomiarów stanowią integralną część analiz porealizacyjnych dostępnych w prowadzonym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie. Wykaz zamieszczony jest na stronie internetowej ekokarty.pl/wykaz/rdos-warszawa. Zaznaczyć należy w tym miejscu, że dodatkowe zabezpieczenia akustyczne bądź modyfikacje istniejących mogą być wykonane w przypadku stwierdzenia przekroczenia obowiązujących dopuszczalnych norm natężenia hałasu oraz wydania przez właściwy organ ochrony środowiska decyzji zobowiązującej zarządcę drogi do ograniczenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny. Zalecenia takich decyzji są realizowane sukcesywnie w miarę ich otrzymywania.

Infolinia: +48 22 630 10 00
kancelaria@mi.gov.pl
www.gov.pl/web/infrastruktura

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Na wskazanym w oświadczeniu senator Magdaleny Biejat odcinku drogi ekspresowej S8 nie jest planowana przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad, budowa kolejnych półtuneli akustycznych, ani modyfikacja już istniejących poprzez ich domknięcie. Nie jest przewidywany również montaż filtrów. Natomiast uchwałą nr 159/23 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z 19 września 2023 r. (Dz. Urz. Woj. Mazow. 2023.10679) został utworzony obszar ograniczonego użytkowania dla drogi ekspresowej S8 w rejonie ulic Klaudyny i Gwiaździstej w Warszawie.

Odnosząc się do pytania senator Magdaleny Biejat dotyczącego pomiarów na terenie dzielnicy Ursus, należy zaznaczyć że wszystkie analizy klimatu akustycznego w zakresie oddziaływania odcinków dróg ekspresowych w rejonie dzielnicy Ursus m.st. Warszawy wynikające z rozstrzygnięć administracyjnych właściwych organów ochrony środowiska zostały zrealizowane. W miejscach stwierdzonych przekroczeń wartości normatywnych natężenia hałasu zmodyfikowano dotychczasowe zabezpieczenia akustyczne bądź wykonano dodatkowe.

Reasumując, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad podejmuje stosowne działania w zakresie ograniczenia negatywnego oddziaływania hałasu z dróg ekspresowych na terenie Warszawy.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu