Oświadczenie złożone
przez senatorów
Magdalenę Biejat i Annę Górską
na 22. posiedzeniu Senatu
w dniu 7 listopada 2024 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Oświadczenie dotyczy sytuacji PKP Cargo. Jest to spółka, w której Skarb Państwa posiada ponad 33% udziałów, a która w 2023 r. zrealizowała 33% wszystkich przewozów towarowych na polskich torach. Grupa PKP Cargo obejmuje ok. 20 spółek zależnych, a w I kwartale 2024 r. zatrudniała 19,5 tysiąca osób. Jest to spółka o strategicznym znaczeniu zarówno dla gospodarki, jak i obronności kraju, realizująca kluczowe zadania w zakresie kolejowych przewozów towarowych.

W związku z tym z dużym niepokojem obserwujemy działania nowego zarządu oraz pełniącego obowiązki prezesa. Nowy zarząd wprowadził postępowanie sanacyjne mające na celu oddłużenie spółki, jednakże równocześnie zwalania tysiące pracowników i planuje oddanie w dzierżawę lub sprzedaż odnowionych punktów utrzymania taboru obecnym konkurentom PKP Cargo. Wiele z tych obiektów już teraz świeci pustkami, mimo że mogłyby obsługiwać uszkodzone składy. Tak stało się z lokomotywowniami w Opolu, Jaworznie-Szczakowej, Jaśle, Tarnowie czy Nowym Sączu.

Mimo cięć i zwolnień pracowników, motywowanych koniecznością oszczędności, zarząd zwiększył swoją liczebność. Rozpoczął też proces zatrudniania doradców, jednocześnie utrzymując zwolnienia grupowe kolejarzy. Te informacje budzą uzasadnione zastrzeżenia i obawy pracowników oraz związków zawodowych. Pracownicy nie rozumieją, dlaczego kolejne pieniądze są przeznaczane na pensje członków zarządu, podczas gdy oni sami tracą pracę. Dlatego w pełni rozumiemy ich działania mające na celu podjęcie rozmów w ramach komisji trójstronnej do spraw kolejnictwa przy Ministerstwie Infrastruktury.

W związku z tym zwracamy się do pana ministra z następującymi pytaniami.

1. Które zakłady PKP Cargo oraz jej spółek zależnych mają zostać oddane w dzierżawę lub wystawione na sprzedaż?
2. Czy przewidywana jest sprzedaż terminalu w Małaszewiczach? Czy zostanie sprywatyzowana spółka PKP Cargotor?
3. Czy obecny zarząd stworzył plan restrukturyzacji? Jeśli tak, to jaki to plan?
4. Jaki był powód zwiększenia liczby członków zarządu PKP Cargo?
5. Na jakiej podstawie statutowej zatrudniani są doradcy w PKP Cargo?
6. Ile listów intencyjnych zostało podpisanych w sprawie umożliwienia przejścia pracowników PKP Cargo do innych spółek? Ile osób rzeczywiście skorzystało z tej możliwości w ramach porozumień? Ile osób zostało zatrudnionych przez poszczególne spółki?
7. W nawiązaniu do odpowiedzi na nasze oświadczenie z 3 października br. zwracamy się z pytaniem: ile zwolnień zostało cofniętych wobec osób dotkniętych skutkami powodzi?
8. Czy planowane jest zwołanie posiedzenia komisji trójstronnej do spraw kolejnictwa, które jest tak bardzo potrzebne?

Magdalena Biejat
Anna Górska