Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DNW-2.054.49.2024
Warszawa, 09 grudnia 2024

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu RP

Szanowna Pani Marszałek,

w związku z przesłanym przy piśmie znak: BPS/043-22-516/24 z 13 listopada 2024 r. tekstem oświadczenia złożonego przez senatorów Panią Magdalenę Biejat i Panią Annę Górską, podczas 22. posiedzenia Senatu RP w dniu 7 listopada 2024 r., dotyczącego sytuacji w PKP CARGO SA w restrukturyzacji (dalej: PKP CARGO) i planów co do terminalu przeładunkowego w Małaszewiczach, zarządzanego przez spółkę Cargotor sp. z o.o., przedstawiam odpowiedzi na zadane pytania.

Na wstępie pragnę poinformować, że PKP CARGO jest spółką, której akcje zostały wprowadzone do publicznego obrotu, zatem wszelkie informacje dotyczące jej sytuacji ekonomiczno-finansowej oraz planów naprawczych i związanych z tym działań restrukturyzacyjnych są możliwe do przekazania z uwzględnieniem obostrzeń wynikających z obowiązków informacyjnych. Ponadto Skarb Państwa reprezentowany przez Ministra Infrastruktury jest akcjonariuszem PKP SA, nie PKP CARGO, które pozostaje mniejszościową spółką Grupy Kapitałowej PKP SA, ze wszystkimi tego konsekwencjami formalnymi i faktycznymi.

Odnośnie spółki Cargotor, to jest ona podmiotem w którym jedynym udziałowcem jest PKP CARGO SA i to ta spółka jest właściwa w zakresie wydawania zgód korporacyjnych na rozporządzanie majątkiem spółki Cargotor.

Ad 1. Które zakłady PKP Cargo oraz jej spółek zależnych mają zostać oddane w dzierżawę lub wystawione na sprzedaż?

Postanowienie sądu rejonowego o otwarciu procesu sanacji w stosunku do PKP CARGO oraz ustanowienie zarządcy masy sanacyjnej powoduje istotne ograniczenia w możliwości dysponowania majątkiem spółki. W związku z powyższym, decyzje związane z rozporządzaniem przez PKP CARGO składnikami majątku pozostają w gestii zarządcy sanacyjnego.

Ad. 2. Czy przewidywana jest sprzedaż terminalu w Małaszewiczach? Czy zostanie sprywatyzowana spółka PKP Cargotor?

Procesy prywatyzacji są co do zasady prowadzone przez Skarb Państwa, a zatem wobec struktury własnościowej w odniesieniu do spółki Cargotor sp. z o.o. można jedynie mówić o zmianie struktury właścicielskiej wynikającej z planów nabycia jej udziałów od PKP CARGO przez PKP Polskie Linie Kolejowe SA (PKP PLK SA), co znajduje swe odzwierciedlenie w postanowieniach art. 3 ust. 8a ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o

Funduszu Kolejowym, a następnie przeprowadzenie inwestycji kapitałowych realizowanych przez PKP PLK SA polegających na podwyższeniu kapitału zakładowego Cargotor sp. z o.o. i realizacji inwestycji związanej z modernizacją infrastruktury kolejowej w Rejonie Przeładunkowym Małaszewicze, zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe".

Ad 3. Czy obecny zarząd stworzył plan restrukturyzacji? Jeśli tak, to jaki to plan?

Plan restrukturyzacji PKP CARGO jest zobowiązany sporządzić Zarząd Spółki i za pośrednictwem zarządcy sanacyjnego, złożyć go do właściwego sądu; zgodnie z publicznymi informacjami będzie gotowy na początku 2025r. i opierać się będzie na trzech filarach:

1) redukcja kosztów (w tym kosztów pracowniczych i związanych z nieruchomościami),
2) poprawa sprzedaży usług przez urealnienie marż czy odpowiednie podniesienie cen, co ma przynieść dodatkowe przychody,
3) poprawa efektywności struktury organizacyjnej spółki.

Ad 4. Jaki był powód zwiększenia liczby członków zarządu PKP Cargo?

Wcześniejszy Statut PKP CARGO wskazywał, że Zarząd tej spółki mógł liczyć maksymalnie pięciu członków. Obecnie Statut PKP CARGO przewiduje maksymalną liczbę sześciu członków. Zgodnie z opublikowanym przez Spółkę uzasadnieniem do projektu uchwały Nadzwyczajnego Walnego Zgromadzenia CARGO, dotyczącej zmiany liczby członków Zarządu, w związku ze skalą wyzwań stojących przed spółką, także mając na uwadze wielkość samej spółki i Grupy Kapitałowej PKP CARGO S.A., w najbliższych latach należy wzmocnić kompetencje organu zarządczego w Spółce i zwiększyć liczebność Zarządu do 6 osób. W ocenie Zarządu PKP CARGO zwiększenie ilości Członków Zarządu pomoże działać w sprawny i profesjonalny sposób i przeprowadzić Spółkę przez restrukturyzację w sposób najbardziej optymalny.

Ad 5. Na jakiej podstawie statutowej zatrudniani są doradcy w PKP Cargo?

Minister Infrastruktury nie jest właściwy w kwestiach dotyczących zasad i podstaw prawnych zatrudniania w PKP CARGO doradców lub innych osób wykonujących prace zlecone na rzecz Spółki.

Ad 6. Ile listów intencyjnych zostało podpisanych w sprawie umożliwienia przejścia pracowników PKP Cargo do innych spółek? Ile osób rzeczywiście skorzystało z tej możliwości w ramach porozumień? Ile osób zostało zatrudnionych przez poszczególne spółki?

Spółka PKP CARGO, w swych komunikatach z początku listopada 2024 r. wskazuje, że od rozpoczęcia działań restrukturyzacyjnych podpisanych zostało 17 listów intencyjnych, dotyczących zatrudnienia pracowników spółki.

Zgodnie z komunikatami PKP CARGO, do początku listopada 2024 r. blisko 200 osób otrzymało pracę w ramach podpisanych przez spółkę listów intencyjnych. W komunikacie podkreślono, że spółki, które zdecydowały się zatrudnić pracowników PKP CARGO nadal

są na ich oferty otwarte, oferując pracę dla pracowników o szeroko określonych kompetencjach i kwalifikacjach.

Ad 7. W nawiązaniu do odpowiedzi na nasze oświadczenie z 3 października br. zwracamy się z pytaniem: ile zwolnień zostało cofniętych wobec osób dotkniętych skutkami powodzi?

Ministerstwo Infrastruktury nie agreguje i nie posiada danych, o których mowa w pytaniu.

Ad 8. Czy planowane jest zwołanie posiedzenia komisji trójstronnej do spraw kolejnictwa, które jest tak bardzo potrzebne?

W dniu 18 listopada 2024 r. odbyło się spotkanie Współprzewodniczących Zespołu Trójstronnego do spraw Kolejnictwa, reprezentujących wszystkie strony, tj. stronę rządową, stronę pracodawców kolejowych oraz stronę społeczną, na którym omawiano, przede wszystkim, kwestie związane z bezpieczeństwem w transporcie kolejowym. W trakcie tego spotkania strona związkowa zwróciła się z prośbą o zwołanie posiedzenia Zespołu i przyjęła możliwość jego odbycia po wyłonieniu nowego Zarządu PKP CARGO SA.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu