Oświadczenie złożone
przez senator Magdalenę Biejat
na 19. posiedzeniu Senatu
w dniu 3 października 2024 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Szanowny Panie Ministrze!

Ruch drogowy jest dominującym źródłem hałasu w Warszawie. Przez obszar miasta przebiega 5 dróg krajowych o statusie dróg ekspresowych (S2, S7, S8, S17, S79). Ponadto w granicach Warszawy biegną 2 drogi krajowe (DK61 i DK79), jest też 10 dróg wojewódzkich (DW580, DW631, DW633, DW634, DW637, DW638, DW719, DW724, DW801 i DW898).

Część tych tras, mimo zabezpieczenia poprzez ekrany akustyczne, nadal generuje hałas przekraczający normy. Dzieje się tak także w wypadku trasy S8, która została otoczona półotwartymi ekranami akustycznymi. Niestety, wyrwy między ekranami przepuszczają hałas, utrudniając życie mieszkańcom, zwłaszcza na ostatnich piętrach bloków sąsiadujących z trasą. Jest to najbardziej uczęszczana droga ekspresowa w Warszawie – codziennie przejeżdża nią prawie 200 tysięcy pojazdów.

W związku z tym zwracam się do pana ministra z następującymi pytaniami.

1. Kiedy były dokonywane pomiary hałasu wzdłuż dróg krajowych na terenie Warszawy? Jakie były wyniki tych pomiarów i zalecenia? Proszę o udostepnienie wyników tych pomiarów.

2. Czy ekrany akustyczne wzdłuż trasy S8 zostaną przedłużone również w stronę Bemowa, a istniejący rękaw akustyczny zostanie domknięty, w szczególności przy wiaduktach dla pieszych, tak żeby ograniczyć hałas na okolicznych osiedlach? Czy na domkniętym odcinku ekranów zostaną zamontowane filtry antysmogowe?

3. Czy na terenie Ursusa, w szczególności przy ul. Przejazdowej. ul. Henryka Brodatego, ul. Leszczyńskiego, ul. Słupskiej, ul. 2 Amii Wojska Polskiego, ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej, ul. Szomańskiego oraz ul. Ochockiej, były prowadzone pomiary i czy zostaną tam zamontowane ekrany akustyczne?

Magdalena Biejat