Oświadczenie złożone
przez senator Magdalenę Biejat
na 19. posiedzeniu Senatu
w dniu 3 października 2024 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Szanowny Panie Ministrze!

Na terenie Warszawy funkcjonuje Warszawski Węzeł Kolejowy, składający się z 8 linii kolejowych dalekobieżnych oraz 18 linii kolejowych podmiejskich. Są to trasy przebiegające bezpośrednio obok osiedli mieszkaniowych, co ma istotny wpływ na jakość życia mieszkańców tych terenów. Intensywny ruch pociągów, w szczególności na liniach przed dworcami, generuje hałas związany nie tylko z przewozem towarów, lecz także z sygnałami dźwiękowymi, które pociągi muszą obowiązkowo uruchamiać przed wjazdem w okolice dworców kolejowych. Jest to problem, na który skarżą się mieszkańcy blokowisk, zwłaszcza w lecie.

Jak wskazuje WHO w „Environmental noise guidelines for the European Region", opublikowanym w 2018 r., wysokie natężenie hałasu, szczególnie w godzinach wieczornych i nocnych, może prowadzić do przewlekłego stresu, problemów ze snem, a w skrajnych przypadkach do takich schorzeń jak nadciśnienie tętnicze czy choroby serca. Światowa Organizacja Zdrowia wielokrotnie podkreślała, że długotrwałe narażenie na hałas powyżej dopuszczalnych norm jest zagrożeniem dla zdrowia publicznego.

W związku z tym zwracam się do pana ministra z następującymi pytaniami.

1. Czy wzdłuż torowisk na terenie Warszawy były prowadzone pomiary hałasu? Jeśli tak, to proszę o udostępnienie ostatnio przeprowadzonych pomiarów.

2. Czy w najbliższym czasie planowane jest postawienie wzdłuż tras ekranów akustycznych lub rękawów, które ograniczają hałas?

Magdalena Biejat