Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DTK-1.054.16.2024
Warszawa, 08 listopada 2024

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senator Magdalenę Biejat podczas 19 posiedzenia Senatu RP w dniu 3 października 2024 r., przedstawiam odpowiedzi na pytania.

Pytanie 1. Czy wzdłuż torowisk na terenie Warszawy były prowadzone pomiary hałasu? Jeśli tak, to proszę o udostępnienie ostatnio przeprowadzonych pomiarów.

Spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., (dalej: „Spółka") , mając na uwadze obowiązek określony w art. 175 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U.2024.54; dalej: „Ustawa"), przeprowadziła okresowe pomiary hałasu w 2021 r. łącznie w 31 punktach pomiarowych. W załączniku nr 1, Spółka wskazuje lokalizacje punktów pomiarowych oraz wynik wykonanych pomiarów.

Pytanie 2. Czy w najbliższym czasie planowane jest postawienie wzdłuż tras ekranów akustycznych lub rękawów, które ograniczają hałas?

Obowiązek zabudowy rozwiązań minimalizujących oddziaływanie linii kolejowych na środowisko w zakresie hałasu wynika z art. 174 Ustawy. Zgodnie z powyższym artykułem emisje polegające na powodowaniu hałasu powstające w związku z eksploatacją linii kolejowej nie mogą powodować przekroczeń standardów jakości środowiska poza terenem, do którego zarządzający tym obiektem ma tytuł prawny. Wprowadzanie terenów wrażliwych akustycznie (dla których określono zróżnicowane dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku) w bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych powoduje konieczność zabudowy ekranów akustycznych, czyli najbardziej skutecznych urządzeń minimalizujących hałas związany z eksploatacją linii kolejowych. Parametry geometryczne oraz lokalizacje ekranów akustycznych są określane przez właściwe organy ochrony środowiska w decyzjach administracyjnych nakładanych na Spółkę.

W kontekście projektów dotyczących budowy ekranów akustycznych na obszarze Warszawskiego Węzła Kolejowego, obecnie Spółka realizuje następujące zadania:

1. „Ograniczenie oddziaływania akustycznego na środowisko linii kolejowej nr 509 na stacji Warszawa Gdańska". Realizacja zadania planowana jest w latach 2024 – 2026;
2. „Ograniczenie oddziaływania akustycznego na środowisko odcinków linii kolejowej E-65 Warszawa – Gdynia zlokalizowanych w granicach województwa

mazowieckiego – IZ Warszawa". Realizacja zadania przewidywana jest na lata 2024 – 2028.

Ponadto, w ramach projektów realizowanych przez Spółkę na obszarze Warszawskiego Węzła Kolejowego planowany jest montaż ekranów akustycznych w zakresie następujących projektów:

1. „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, etap II b", obejmującego odcinek Warszawa Wawer – Otwock. Zadanie planowane jest realizacji w latach 2025 – 2027. Ekrany mają zostać zabudowane po obu stronach torów;
2. „Prace na linii kolejowej nr 12 na odcinku Skierniewice – Łuków (C-E20)". Projekt jest planowany do realizacji w latach 2025 – 2029. Ekrany akustyczne zostaną wybudowane zgodnie z decyzjami środowiskowymi odnoszącymi się do ww. przedsięwzięcia.

Z wyrazami szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.

Załączniki:
1. Lokalizacje punktów pomiarowych oraz wyniki pomiarów przeprowadzonych w granicach miasta Warszawy w 2021 r.