Oświadczenie złożone
przez senatorów
Magdalenę Biejat i Annę Górską
na 19. posiedzeniu Senatu
w dniu 3 października 2024 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Szanowny Panie Ministrze!

Z ogromnym bólem serca obserwowaliśmy dramatyczne sceny rozgrywające się w zalewanych polskich miastach i wsiach. Powódź nie tylko zniszczyła infrastrukturę, budynki mieszkalne i publiczne, lecz także dotkliwie uderzyła w lokalne rynki pracy. Odbudowa tych regionów będzie wymagała lat i ogromnego wysiłku, a bez znaczącego wsparcia ze strony państwa trudno będzie szybko przywrócić mieszkańcom możliwość stabilnego zatrudnienia.

W tym kontekście z dużym niepokojem przyglądamy się planom masowych zwolnień w PKP Cargo oraz w spółkach zależnych, takich jak PKP CargoTabor. Wśród zakładów, które aktualny zarząd planuje zamknąć, znajdują się m.in. te w Opolu i Szczakowej. To właśnie w tych zakładach pracują osoby, których rodziny zostały bezpośrednio dotknięte skutkami powodzi. Jeżeli pomoc państwa ma być rzeczywiście kompleksowa i skuteczna, to nie możemy ograniczać się wyłącznie do odbudowy ich domów. Powinniśmy również zapewnić tym osobom możliwość dalszego zatrudnienia, aby mogły one wyżywić swoje rodziny, spłacać zobowiązania i oszczędzać.

W związku z tym zwracamy się do pana ministra z pytaniem, czy istnieje możliwość dokapitalizowania PKP Cargo, co pozwoliłoby zawiesić planowane zwolnienia grupowe oraz wdrożyć działania naprawcze, które mogłyby przywrócić płynność finansową tej strategicznej dla Skarbu Państwa spółki. Wierzymy, że decyzje podejmowane w tej kwestii mogą mieć kluczowe znaczenie dla utrzymania stabilności gospodarczej w regionach dotkniętych klęską żywiołową.

Magdalena Biejat
Anna Górska