Oświadczenie złożone
przez senator Annę Górską
w dniu 12 marca 2026 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

W związku z planami budowy drogi ekspresowej S16 Mrągowo – Ełk oraz podnoszonymi przez wiele podmiotów, w tym lokalną społeczność i samorządy, pytaniami dotyczącymi zasadności jej poprowadzenia przez obszary bezcenne krajobrazowo, środowiskowo i turystycznie, zwracam się do pana z następującymi pytaniami.

1. Czy ministerstwo dysponuje badaniami i prognozami ruchu na planowanej drodze? Jeśli tak, to proszę o ich udostępnienie.

2. Czy ministerstwo zna wnioski studium sieciowego wykonanego w latach 2021/2022 na zlecenie Fundacji dla Biebrzy, które wskazuje, że budowa tego odcinka drogi jest nieuzasadniona ze względu na zbyt mały ruch, który nawet w roku 2040 i roku 2050 nie przekroczy 20 tysięcy pojazdów na dobę, co jest wytyczną do budowania drogi ekspresowej?

3. Czy ministerstwo brało pod uwagę stworzenie alternatywy dla tego odcinka trasy S16 w postaci reaktywacji linii kolejowej nr 223, która przebiega przez Mrągowo, Mikołajki, Orzysz, Ełk i może oferować bardziej ekologiczne rozwiązanie transportowe dla tych bezcennych przyrodniczo terenów, a jednocześnie wpisuje się w priorytety transportowej polityki krajowej i europejskiej?

Z poważaniem
Anna Górska
senatorka RP