Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.30.2024
Warszawa, 23 sierpnia 2024

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

odpowiadając na oświadczenie Pani Senator Anny Górskiej, złożone w dniu 25 lipca 2024 r., w sprawie linii kolejowej nr 413 oraz 418, poniżej przekazuję stosowne informacje.

Linie kolejowe nr 413 na odcinku Człuchów – Przechlewo od km -0,568 do km 24,852 oraz nr 418 na odcinku Sławno – Darłowo od km 15,289 do km 35,110 są liniami czynnymi zarządzanymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Pozostałe odcinki tych linii (nr 413 i nr 418) nie stanową linii kolejowych, ponieważ zostały pozbawione tego statusu poprzez likwidację, która została dokonana w latach dziewięćdziesiątych przez przedsiębiorstwo państwowe PKP.

Z informacji przekazanych przez PKP S.A. wynika, że grunty po zlikwidowanym odcinku linii kolejowej nr 413 w km 24,85 – 55,064 znajdują się w zasobie PKP S.A., natomiast grunty po zlikwidowanym odcinku linii kolejowej nr 418 jedynie w km 13,292 – 15,027 znajdują się w zasobie PKP S.A., a w pozostałej części zlikwidowanego odcinka zostały przekazane na rzecz jednostek samorządu terytorialnego.

W dokumencie wskazującym cele i kierunki rozwoju sieci kolejowej w ramach prognozowanych dostępnych źródeł jej finansowania opracowanych przez spółkę PKP PLK S.A. pn. „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021-2030 z perspektywą do 2040 roku”, nie zostały ujęte inwestycje dotyczące odbudowy zlikwidowanych odcinków linii kolejowych nr 413 oraz 418.

Należy zaznaczyć, że w przypadku projektów o znaczeniu regionalnym decydujący głos w kwestii kolejności ustalania priorytetów dla zadań inwestycyjnych w danym województwie ma organizator transportu publicznego na terenie danego województwa. Zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 2778 t.j.), organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie danego województwa jest marszałek województwa. Do zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego zgodnie z art. 8 ww. ustawy należy planowanie rozwoju transportu, organizowanie publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.

Realizację projektów regionalnych należy rozważyć w ramach programów Fundusze Europejskie dla regionów 2021-2027, co jest uzależnione przede wszystkim od decyzji na poziomie samorządów, tj. Marszałków Województw, w zakresie dofinansowania ze środków UE działań dotyczących budowy, przebudowy, rozbudowy lub modernizacji linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe SA. Ze względu na brak zgłoszenia zapotrzebowania jak i brak zapewnienia finansowania realizacji omawianych inwestycji przez właściwe Urzędy Marszałkowskie, które są dysponentem środków finansowych na inwestycje o charakterze regionalnym, obecnie nie są planowane przez

zarządcę infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. działania mające na celu odbudowę zlikwidowanych odcinków omawianych linii kolejowej.

Niezależnie od powyższego, linia kolejowa nr 413 znajduje się w wykazie linii kolejowych i ich odcinków, których grunty powinny pozostać w zasobie kolejowym na potrzeby ewentualnej realizacji przyszłych przedsięwzięć inwestycyjnych.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Przemysław Koperski

Podsekretarz Stanu