Oświadczenie złożone
przez senator Annę Górską
w dniu 5 września 2024 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka oraz do minister rodziny, pracy i polityki społecznej Agnieszki Dziemianowicz-Bąk

Szanowni Państwo!

Zgodnie z informacjami podawanymi przez prasę związaną z branżą transportową Ministerstwo Infrastruktury oficjalnie zgłosiło się do Ministerstwa Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej, prosząc o zgodę na tymczasowe obniżenie stawek ZUS dla firm zatrudniających kierowców w transporcie międzynarodowym. Informacja ta wynika z listu wysłanego przez Ministerstwo Infrastruktury do 2 branżowych organizacji: Związku Pracodawców „Transport i Logistyka Polska" (TLP), a także Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce (ZMPD).

Wielu kierowców ciężarówek wyraża głębokie zaniepokojenie takim rozwiązaniem, widząc w nim zagrożenie dla swoich praw pracowniczych i warunków pracy. Tymczasowe obniżenie stawek ZUS może wpłynąć negatywnie na ich przyszłe świadczenia emerytalne i zdrowotne, co budzi uzasadnione obawy o bezpieczeństwo socjalne tych osób.

Kierowcy międzynarodowi już teraz pracują w wymagających warunkach, często daleko od domu i rodziny. Ich praca wiąże się z dużym stresem i ryzykiem, a ewentualne obniżenie stawek ZUS może pogorszyć ich sytuację finansową i socjalną.

Dlatego też proszę Państwa o udzielenie informacji, czy Ministerstwo Infrastruktury faktycznie podjęło kroki mające na celu wprowadzenie takiego rozwiązania oraz czy Ministerstwo Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej zajęło stanowisko w odniesieniu do tej propozycji.

Proszę również o informację, czy Ministerstwo Infrastruktury rozważało inne formy wsparcia dla firm transportowych, które nie obciążałyby dodatkowo kierowców ciężarówek, oraz czy były w tej sprawie prowadzone konsultacje z przedstawicielami związków zawodowych i organizacji reprezentujących kierowców.

Z poważaniem
Anna Górska